



DONNÉES TECHNIQUES

BUSES À JET CONIQUE PLEIN

Avertissement: Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. F_030789" du 17 octobre 2003 reste le document de référence.

1. NOM DU PRODUIT

Buses à jet conique plein Viking modèle A-2, A-2X, B-2, C-2 et D-2.

2. FABRICANT

THE VIKING CORPORATION
210 N. Industrial Park Drive
Hastings, Michigan 49058 USA

Distribution:

Viking S.A.
Zone Industrielle Haneboesch
L-4562 Differdange/Niedercoorn
Luxemburg
Tel: +352 58 37 37-1
Fax: +352 58 37 36

Les données techniques Viking les plus récentes sont disponibles en anglais, et certaines également en français, sur le site <http://www.vikingcorp.com>.



3. DESCRIPTION

Les buses à jet conique plein Viking sont des buses ouvertes "non-automatiques" à projection directionnelle. Elles se composent de deux pièces séparées: d'une part le corps en fonte de bronze et d'autre part l'insert fileté. L'angle de projection inclus varie en fonction de l'insert utilisé. Grâce à la construction du corps, une distribution uniforme sur toute la surface de projection est assurée. Lorsque de l'eau est projetée de la buse, la projection forme un jet conique plein qui répond aux besoins de systèmes de pulvérisation d'eau à moyenne et haute vitesse.

4. DONNÉES TECHNIQUES

Listages et approbations: Voir tableau ci-après. Les buses sont approuvées pour l'usage dans des systèmes de pulvérisation d'eau à moyenne et haute vitesse.

Filetage mâle standard: 1/2" (15 mm)

L'entrée d'eau se trouve à un angle de 90° par rapport à la sortie de la buse.

Le diamètre de passage le plus petit est 1/4" (6 mm) pour les réf. 05133AAJ à 05134AJN; 11/32" (9 mm) pour les réf. 05135AAJ à 05135AJN; 3/8" (10 mm) pour les réf. 05136AAJ à 05136AJN; et 7/16" (11 mm) pour les réf. 05137AAJ à 05137AJN.

Le numéro de modèle est estampillé de façon permanente sur le corps.

L'angle de projection et le numéro de modèle sont estampillés de façon permanente sur l'insert.

Les inserts peuvent porter plusieurs numéros de modèle; dans ce cas ils peuvent être montés sur chacun des modèles de corps indiqués.

Les inserts, disponibles avec un angle de projection de 30°, 60°, 90°, 120° et 140°, sont interchangeables dans un modèle de corps donné.

Réf. buse	No. ID	Approbations				Réf. buse	No. ID	Approbations				Réf. buse	No. ID	Approbations			
		UL	ULC	FM	LPC			UL	ULC	FM	LPC			UL	ULC	FM	LPC
05133AAJ	VK740	Oui	Oui	Oui	Oui	05134AJL	VK757*	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AAN	VK774	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AAK	VK741	Oui	Oui	Oui	Oui	05134AJM	VK758*	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AAJ	VK775*	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AAL	VK742	Oui	Oui	Oui	Oui	05134AJN	VK759*	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AJK	VK776*	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AAM	VK743	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AAJ	VK760	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AJL	VK777*	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AAN	VK744	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AAK	VK761	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AJM	VK778*	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AJJ	VK745*	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AAL	VK762	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AJN	VK779*	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AJK	VK746*	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AAM	VK763	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAJ	VK780	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AJL	VK747*	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AAN	VK764	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAK	VK781	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AJM	VK748*	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AJJ	VK765*	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAL	VK782	Oui	Oui	Oui	Oui
05133AJN	VK749*	Oui	Oui	Oui	Oui	05135AJK	VK766*	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAM	VK783	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AAJ	VK750	Oui	Oui	Oui	-	05135AJL	VK767*	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAN	VK784	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AAK	VK751	Oui	Oui	Oui	-	05135AJM	VK768*	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AAJ	VK785*	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AAL	VK752	Oui	Oui	Oui	-	05135AJN	VK769*	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AJK	VK786*	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AAM	VK753	Oui	Oui	Oui	-	05136AAJ	VK770	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AJL	VK787*	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AAN	VK754	Oui	Oui	Oui	-	05136AAK	VK771	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AJM	VK788*	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AJJ	VK755*	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AAL	VK772	Oui	Oui	Oui	Oui	05137AJN	VK789*	Oui	Oui	Oui	Oui
05134AJK	VK756*	Oui	Oui	Oui	Oui	05136AAM	VK773	Oui	Oui	Oui	Oui						

* Finition nickel electroless

Numéro d'identification de la buse (SIN)	Facteur K nominal					
	Insert 30° ou 60°		Insert 90°		Insert 120° ou 140°	
	US	métrique	US	métrique	US	métrique
VK740, VK741, VK743, VK744, VK745, VK746, VK747, VK748, VK749	1.2	17	1.2	17	1.4	20
VK750, VK751, VK753, VK754, VK755, VK756, VK757, VK758, VK759	2.0	29	2.0	29	2.2	32
VK760, VK761, VK763, VK764, VK765, VK766, VK767, VK768, VK769	2.8	40	2.8	40	3.3	48
VK770, VK771, VK773, VK774, VK775, VK776, VK777, VK778, VK779	3.4	49	3.8	55	3.9	56
VK780, VK781, VK783, VK784, VK785, VK786, VK787, VK788, VK789	4.7	68	5.0	72	5.2	75

Tableau 1



DONNÉES TECHNIQUES

BUSES À JET CONIQUE PLEIN

Facteur K nominal: voir tableau ci-après.

Finitions disponibles

Laiton ou nickel electroless.

Matériaux

- Corps: laiton UNS-C84400
- Insert: laiton UNS-C36000

5. INSTALLATION

Avertissement: Les buses à jet Viking sont fabriquées et testées de façon à répondre aux exigences strictes des agences d'agrément. Elles doivent être installées conformément aux normes d'installation reconnues. Après que la buse à jet a quitté l'usine, des déviations des normes ou toute altération apportée à la buse, y compris, sans y être limité, à la peinture, au plaquage ou au revêtement, sont susceptibles d'empêcher la buse de fonctionner correctement. Ceci annulerait toute approbation et garantie émise par la Viking Corporation.

- A. Les buses à jet doivent être installées conformément aux normes en vigueur publiées par la National Fire Protection Association, Factory Mutual, Loss Prevention Council, Assemblée Plénière, Verband der Schadensversicherer ou par d'autres organisations semblables, et selon les dispositions des règlements, arrêtés et normes gouvernementaux chaque fois qu'ils soient applicables.
- B. Les buses à jet protection fenêtres sont installées dans des systèmes de protection incendie fixes tels que des systèmes déluge qui sont destinés à inonder toute la surface protégée.
- C. Dans des environnements corrosifs il faut installer des buses résistantes à la corrosion. Lors du montage, veiller à ne pas endommager le revêtement anti-corrosif.

6. ENTRETIEN

Remarque: L'utilisateur est responsable de l'entretien du système de protection incendie et doit s'assurer que tous les composants soient en bon état de fonctionnement. Pour des informations sur les exigences minimum d'entretien et d'inspection, se référer à la norme NFPA (National Fire Protection Association, USA) en question qui décrit les précautions et l'entretien des systèmes sprinklers. En plus, il se peut que les autorités compétentes aient des exigences d'entretien, d'essai et d'inspection supplémentaires qu'il faut suivre.

Dimensions des buses à jet

SIN	A	B	C	D	E	F	G	H
VK740 - VK769	48 mm (1-7/8")	22 mm (7/8")	13 mm (1/2")	41 mm (1-5/8")	21 mm (13/16")	8 mm (5/16")	32 mm (1-17/64")	43 mm (1-11/16")
VK770 - VK789	52 mm (2-1/16")	25 mm (1")	16 mm (5/8")	56 mm (2-3/16")	25 mm (1")	10 mm (3/8")	39 mm (1-17/32")	51 mm (2")

Tableau 2

- A. Il faut soumettre les buses à jet à une inspection régulière. Ceci afin de détecter corrosion, endommagement physique, obstruction, peinture etc. La fréquence des inspections varie en fonction de la corrosivité de l'atmosphère, de l'alimentation en eau et de l'activité à proximité des buses.
- B. Il faut immédiatement remplacer des buses à jet et couvercles qui ont été peints sur site ou endommagés physiquement. Les buses à jet montrant des signes de corrosion seront testées et/ou remplacées immédiatement.
- C. La forme de projection d'eau de la buse est essentielle pour une bonne protection incendie. Rien ne devrait, dès lors, être suspendu de la ou attaché à la buse, ou entraver d'une quelconque manière le passage de l'eau projetée. Il faut soit enlever aussitôt tout obstacle ou, au besoin, installer des buses supplémentaires. Lors du remplacement de buses existantes, il faut mettre le système hors service. Voir à ce sujet les instructions du système et/ou poste en question. Avant de mettre le système hors service, notifier les autorités compétentes. Envisager de mettre

en place une équipe de surveillance dans les zones protégées.

1. Mettre le système hors service en vidangeant toute l'eau et en dépressurant le réseau.
2. Démontez l'ancienne buse et installez la nouvelle. S'assurer d'utiliser les caractéristiques appropriées concernant modèle, diamètre de passage et insert.
3. Remettre le système en service et verrouiller toutes les vannes.

7. CACHE DE PROTECTION

Le cache de protection évite que des corps étrangers n'entrent par la sortie ouverte de la buse. Il s'envole lorsque les tuyauteries sont mises sous pression.

A. DONNÉES TECHNIQUES

Réf. 02409A à utiliser avec les buses réf. 05133AAJ à 05135AJN.

Réf. 02410A à utiliser avec les buses réf. 05136AAJ à 05137AJN.

Bouchon en polyéthylène rouge d'une profondeur de 25 mm (1").

Température nominale continue: 104°C (220°F).

B. INSTALLATION

Après l'installation de la buse à jet conique, monter le cache de protection sur le bout de l'insert en appuyant.

