



DONNÉES TECHNIQUES

BUSE À JET PLAT PROTECTION FENÊTRES MODÈLE C-1

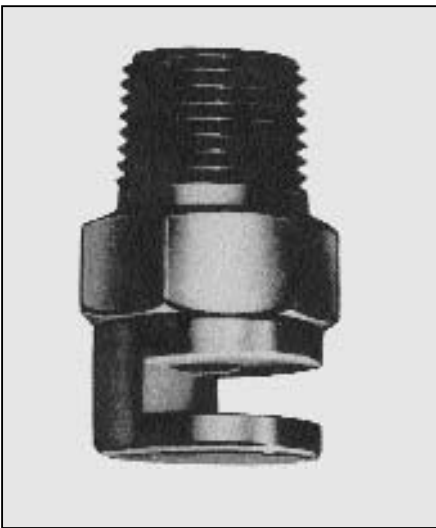
Avertissement: Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. 050597" du 17 octobre 2003 reste le document de référence.

1. NOM DU PRODUIT

Buse à jet plat protection fenêtres Viking modèle C-1.

Références de base: 01320B, 01321B, 01322B, 01323B, 01324B, 01325B, 01326B.

Numéros d'identification : VK790, 791, 792, 793, 794, 795, 796.



2. FABRICANT

THE VIKING CORPORATION
210 N. Industrial Park Drive
Hastings, Michigan 49058 USA

Distributeur:

Viking S.A:
Zone Industrielle Haneboesch
L-4562 Differdange/Niedercoorn
Luxembourg

Tel: 00352/58 37 37

Fax: 00352/58 37 36

3. DESCRIPTION

La buse à jet plat protection fenêtres est un sprinkleur "extérieur" ouvert non-automatique qui sert à protéger des fenêtres, des murs ou des toits contre l'incendie. Le jet plat 180° se présente sous forme d'éventail. Destinées à former un rideau d'eau, ces buses à jet sont utilisées dans des systèmes déluge manuels ou automatiques.

4. DONNÉES TECHNIQUES

LISTINGS AND APPROVALS

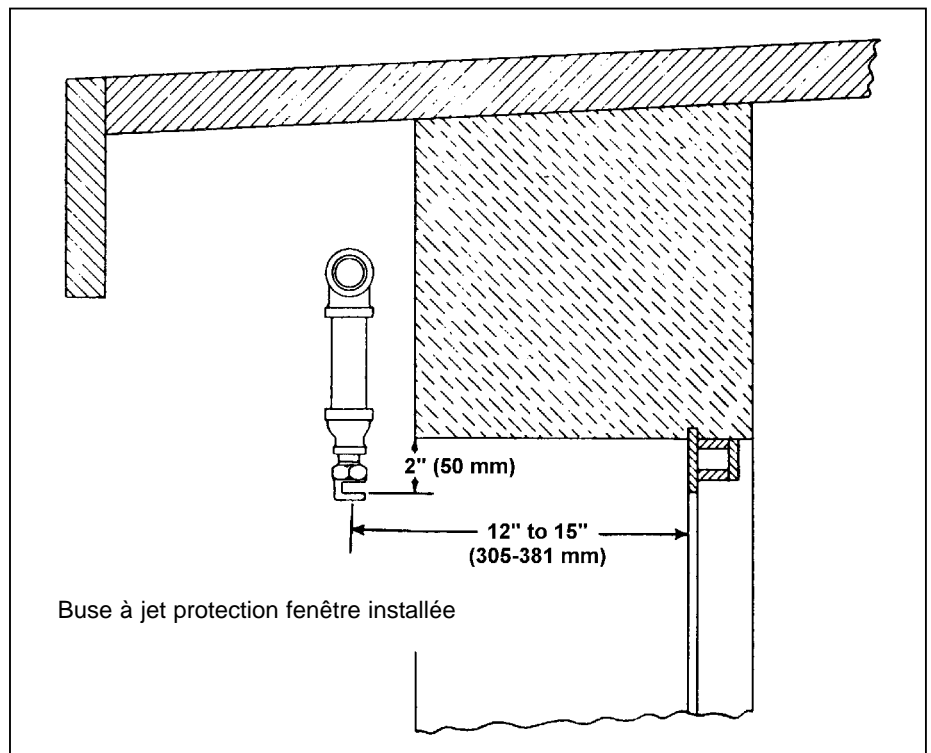
cULus Listed (Se référer à la liste des approbations, page 12)

The nozzle orifice size and SIN are stamped on the wrench boss.

5. INSTALLATION

AVERTISSEMENT: Les buses à jet Viking sont fabriquées et testées de façon à répondre aux exigences strictes des agences d'agrément. Les buses doivent être installées conformément aux normes d'installation reconnues. Après que la buse a quitté l'usine, des déviations des normes ou toute altération apportée à la buse, y compris, sans y être limité, à la peinture, au plaquage ou au revêtement, sont susceptibles d'empêcher la buse de fonctionner correctement. Ceci annulerait toute approbation et garantie émise par la Viking Corporation.

A. Les buses à jet doivent être installées conformément aux normes en vigueur publiées par la National Fire Protec-



Référence de base	No. Identification SIN	Diamètre de passage		Diamètre de filetage	Facteur K		Hauteur		Diam. des six pans		Approbations			
		US	métr.	NPT mâle	US	métr.	US	métr.	US	métr.	UL	ULC	FM	NYC
01320B	VK790	¼"	6 mm	½" (15 mm)	1.5	21	1-¾"	44 mm	1	25 mm	X	X	X	X
03121B	VK791	5/16"	8 mm	½" (15 mm)	2.1	30	1-¾"	44 mm	1	25 mm	X	X	X	X
01322B	VK792	3/8"	10 mm	½" (15 mm)	3.0	43	1-¾"	44 mm	1	25 mm	X	X	X	X
01323B	VK793	7/16"	11 mm	½" (15 mm)	4.3	62	1-¾"	44 mm	1	25 mm	X	X	X	X
01324B	VK794	½"	13 mm	½" (15 mm)	5.8	84	1-15/16"	49 mm	1¼"	32 mm	X	X		X
01325B	VK795	5/8"	16 mm	¾" (20 mm)	6.9	99	2-1/16"	52 mm	1¼"	32 mm	X	X		X
01326B	VK796	¾"	19 mm	¾" (20 mm)	7.7	111	2-3/16"	56 mm	1¼"	32 mm	X	X		X



DONNÉES TECHNIQUES

BUSE À JET PLAT PROTECTION FENÊTRES MODÈLE C-1

tion Association, Factory Mutual, Loss Prevention Council, Assemblée Plénière, Verband der Schadensversicherer ou par d'autres organisations semblables, et selon les dispositions des règlements, arrêtés et normes gouvernementaux chaque fois qu'ils soient applicables.

- B. Les buses à jet protection fenêtres sont installées dans des systèmes de protection incendie fixes tels que des systèmes déluge qui sont destinés à inonder toute la surface protégée.
- C. Dans des environnements corrosifs il faut installer des buses résistantes à la corrosion. Lors du montage, il faut veiller à ne pas endommager le revêtement anti-corrosif. Les buses à jet plat protection fenêtre Viking ne sont pas disponibles avec revêtement anti-corrosif.

6. ENTRETIEN

Remarque: Le propriétaire est responsable de l'entretien du système de protection incendie et doit s'assurer que tous les composants soient en bon état de fonctionnement. Pour des informations

sur les exigences minimum d'entretien et d'inspection, se référer entre autres aux prescriptions 13A de la NFPA (National Fire Protection Association) qui décrit l'entretien des systèmes sprinkleurs. En outre, les autorités locales peuvent avoir des règlements complémentaires en matière d'entretien, d'essai et d'inspection, qu'il faut respecter.

- A. Il faut soumettre les buses à une inspection régulière. Ceci afin de détecter corrosion, endommagement mécanique, obstruction, peinture etc. La fréquence des inspections varie en fonction de la corrosivité de l'atmosphère, l'alimentation en eau et l'activité à proximité des buses.
- B. Il faut remplacer les buses qui ont été endommagées physiquement. Les buses montrant des signes de corrosion seront testées et/ou remplacées immédiatement.
- C. La forme de projection d'eau de la buse est essentielle pour une bonne protection incendie. Rien ne devrait, dès lors, être suspendu du ou attaché à la buse, ou entraver d'une quelconque manière le passage de l'eau projetée. Il faut soit enlever aussitôt tout

obstacle ou, au besoin, installer des buses supplémentaires.

- D. Lors du remplacement de buses existantes, il faut mettre le système hors service. Voir la description correspondant au système ou poste utilisé. Avant de mettre le système hors service, notifier les autorités compétentes. Prendre en considération de devoir recourir aux pompiers affectés à la région en question.
1. Mettre le système hors service en vidangeant toute l'eau et en dépressurant le réseau.
 2. Démonter l'ancienne buse et la remplacer par une neuve. S'assurer d'utiliser les caractéristiques appropriées concernant modèle et diamètre de passage.
 3. Remettre le système en service et sceller toutes les vannes en position de service.