



DANE TECHNICZNE

ZAWÓR KONTROLNO-ALARMOWY, MODEL J-1

1. OPIS

Zawór kontrolno-alarmowy firmy Viking służy jako zawór zwrotny zatrzymujący ciśnienie powyżej kłapy i zapobiegając wstęcznemu przepływowi wody.

Zawór zaprojektowano w celu inicjowania alarmu w przypadku długotrwałego przepływu wody (takiego jak przepływ wywołany przez otwarty tryskacz) poprzez uruchomienie wodnego dzwonu alarmowego i/lub alarmowego łącznika ciśnienia. Zawór jest przystosowany do działania ze zmiennym ciśnieniem wody poprzez zastosowanie komory opóźniającej.

Charakterystyka:

- Żeliwny korpus umożliwia obniżenie wagi oraz zapewnia większą wytrzymałość.
- Gumowane czoło kłapy na zawiasach zamocowanych przy zdejmowalnej pokrywie rewizyjnej w celu umożliwienia szybkiego demontażu i łatwego dostępu serwisowego.
- Możliwość konserwacji wszystkich ruchomych elementów bez konieczności demontażu zaworu.
- Po zdemontowaniu pokrywy rewizyjnej i zestawu kłapowego w celu wymiany uszczelek wystarczy wykręcić tylko jedną śrubę.
- Zewnętrzny rurociąg obejściowy minimalizujący ruchy kłapy zapobiegając fałszywym alarmom.
- Orurowanie umożliwia montaż opcjonalnego łącznika ciśnienia o nieprzerwanym działaniu w celu aktywacji sygnałów alarmowych na panelu alarmowym i/lub alarmu zdalnego.
- Możliwość montażu w instalacjach ze stałym lub zmiennym ciśnieniem wody.
- Zawór może być montowany pionowo lub poziomo z pokrywą rewizyjną skierowaną do góry.
- Korpus otworowany na przyłącza dla manometrów wlotowych i wylotowych, urządzeń alarmowych i spustu wody z systemu.
- Orurowanie zawiera zawór alarmu testowego służący do przeprowadzania testów alarmu bez redukcji ciśnienia w systemie.



Ostrzeżenie: Ten dokument jest tłumaczeniem w związku z czym nie można zagwarantować jego dokładności i kompletności. Obowiązującą pozostaje wersja angielskojęzyczna z 09 stycznia 2014 formularz nr F_062293.

Dane techniczne produktów firmy Viking można znaleźć na stronie internetowej korporacji Viking
<http://www.vikinggroupinc.com>
 Strona internetowa może zawierać najnowsze wydanie niniejszej karty katalogowej.

2. APROBATY I DOPUSZCZENIA

Wykaz cULus – Przewodnik VPLX

Aprobata FM – zawory alarmowe wodne

Aprobata NYC Departament Budynków: MEA 89-92-E, Tom XI - 250 psi (17,2 bar).

LPCB - 300 psi (20,7 bar).

Aprobata VdS – DN80 – G 4960086, DN100 – G 4960087, DN150 – G 4960088, DN200 – G 4960089 - 250 psi (17,2 bar).

Certyfikat CE: Standard EN 12259-2, Certyfikat zgodności 0832-CPD-2010 - 250 psi (17,2 bar).

3. DANE TECHNICZNE

Specyfikacja

Straty ciśnienia – należy donieść się do tabeli nr 1
 Przewidziane do ciśnienia roboczego 300 psi (20,7 bar).

Testowane fabrycznie przy ciśnieniu: 600 psi (41,4 bar).

Zawór zwrotny może być testowany hydraulicznie przy ciśnieniu 350 psi (24,1 bar) i/lub 50 psi (3,4 bar) powyżej ciśnienia roboczego przez ograniczony czas (dwie godziny) w celu uzyskania akceptacji Właściwych Władz Lokalnych. Jeżeli wymagana jest próba ciśnieniowa sprężonym powietrzem nie należy przekraczać ciśnienia 40 psi (2,8 bar).

Standard materiałowy

Należy odnieść się do tabeli nr 1

Kod zamówienia

Zawór z orurowaniem jest przewidziany i zaaprobowany do stosowania z ciśnieniami do 300 psi (20,7 bar). Żadne zastępstwa lub pominięcia, w części lub całości, nie są dopuszczalne. W celu spełnienia wszystkich wymagań stawianych systemowi, wg przyjętych

$$Q = C_v \sqrt{\frac{\Delta P}{S}}$$

Q = Przepływ

C_v = Współczynnik przepływu (GPM/1 PSI ΔP)

ΔP = Spadek ciśnienia poprzez zawór

S = Gęstość płynu



DANE TECHNICZNE

ZAWÓR KONTROLNO-ALARMOWY, MODEL J-1

norm i standardów, należy odpowiednio stosować dodatkowe wyposażenie do standardowego orurowania. Należy odnieść się do właściwych kart katalogowych i innych źródeł informacji.

Numery artykułów należy odnieść się do tabeli nr 1

Akcesoria

- Komora opóźniająca: Wymagana w przypadku stosowania zaworu kontrolno-alarmowego J-1 w instalacjach ze zmiennym ciśnieniem wody w celu zapobiegania fałszywym alarmom.
- Wodny dzwon alarmowy: zawór kontrolno-alarmowy J-1 jest zaprojektowany w sposób umożliwiający uruchomienie alarmu mechanicznego podczas długotrwałego przepływu wody (takiego jak przepływ wywołany przez otwarty tryskacz). Należy odnieść się do karty katalogowej wodnego dzwonu alarmowego
- Alarmowy łącznik ciśnienia: orurowanie zaworu kontrolno-alarmowego umożliwia montaż łączników ciśnienia w celu aktywacji miejscowych sygnałów alarmowych i/lub alarmu zdalnego podczas długotrwałego przepływu wody (takiego jak przepływ wywołany przez otwarty tryskacz).

Dodatkowe wyposażenie jest dostępne i może być wymagane do sterowania lub monitoringu. Należy odnieść się do opisu systemu w celu zapoznania się ze wszystkimi wymaganiami stawianymi orurowaniu.

Zestawy orurowania – orurowanie firmy Viking 300 psi (20,7 bar) jest wymagane w celu podtrzymania aprobat i certyfikatów. Zestawy orurowania zawierają wszystkie niezbędne nypły, kształtki, standardowe elementy wyposażenia i manometry.

- orurowanie pionowe* 300 psi (20,7 bar) do stosowania w przypadku, gdy zawór kontrolno-alarmowy J-1 jest zamontowany w pozycji pionowej.
- orurowanie poziome* 300 psi (20,7 bar) do stosowania w przypadku, gdy zawór kontrolno-alarmowy J-1 jest zamontowany w pozycji poziomej.

	Średnica nominalna	Numer artykułu	Straty ciśnienia*	Waga		Średnica nominalna	Numer artykułu	Straty ciśnienia*	Waga
Kołnierz/kołnierz Otworowanie kołnierza	Model J-1				Kołnierz/rowek Otworowanie kołnierza / Średnica zewnętrzna rury	Model J-1			
ANSI	3"	08235	3,1 m (10 ft.)	16 kg (35 lbs.)	ANSI / 89mm	3"	08236	3,1 m (10 ft.)	12 kg (27 lbs.)
ANSI	4"	08238	4,0 m (13 ft.)	21 kg (47 lbs.)	ANSI / 114mm	4"	08239	4,0 m (13 ft.)	17 kg (37 lbs.)
ANSI	6"	08241	6,0 m (20 ft.)	34 kg (75 lbs.)	ANSI / 168mm	6"	08242	6,0 m (20 ft.)	29 kg (64 lbs.)
ANSI	8"	08244	7,0 m (23 ft.)	61 kg (135 lbs.)	ANSI / 219mm	8"	08245	7,0 m (23 ft.)	54 kg (119 lbs.)
PN10/16	DN80	09108	3,1 m (10 ft.)	16 kg (35 lbs.)	PN10/16 / 89mm	DN80	09535	3,1 m (10 ft.)	12 kg (27 lbs.)
PN10/16	DN100	09109	4,0 m (13 ft.)	21 kg (47 lbs.)	PN10/16 / 114mm	DN100	09536	4,0 m (13 ft.)	17 kg (37 lbs.)
PN10/16	DN150	09110	6,0 m (20 ft.)	34 kg (75 lbs.)	PN10/16 / 168mm	DN150	09874	6,0 m (20 ft.)	29 kg (64 lbs.)
PN10	DN200	09111	7,0 m (23 ft.)	61 kg (135 lbs.)	PN10 / 219mm	DN200	09877	7,0 m (23 ft.)	54 kg (119 lbs.)
PN16	DN200	12388	7,0 m (23 ft.)	61 kg (135 lbs.)	PN16 / 219mm	DN200	12389	7,0 m (23 ft.)	54 kg (119 lbs.)
*Wyrażona w ekwiwalentnej długości rury zgodnej ze Schedule 40 wg formuły Hazena-Williamsa: C=120					Rowek/rowek Średnica zewnętrzna rury	Model J-1			
Instalacja z wodą pod ciśnieniem powyżej 175 psi (12 bar) może wymagać kształtek wysokociśnieniowych. Żeliwne kołnierze zaworu kontrolno-alarmowego J-1 są otworowane według ANSI B16.42 Klasa 150, przeznaczone do maksymalnego ciśnienia roboczego 250 psi (17,2 bar). Otworowanie kołnierzy wg ANSI B16.42 Klasa 150 nie jest zgodne z otworowaniem wg ANSI Klasa 250 lub Klasa 300. W celu dopasowania połączeń zaworu kontrolno-alarmowego J-1 do kołnierzy ANSI Klasa 250 lub Klasa 300 należy zastosować zawór z połączeniami dwustronnie rowkowanymi z odpowiednimi adapterami rowkowo-kołnierzowymi dopasowanymi do stosowanych ciśnień roboczych. Do połączeń z rurami rowkowanymi należy zastosować zawór z połączeniami dwustronnie rowkowanymi z odpowiednimi złączkami rowkowymi dopasowanymi do stosowanych ciśnień roboczych.					89mm	3" / DN80	08237	3,1 m (10 ft.)	9 kg (20 lbs.)
					114mm	4" / DN100	08240	4,0 m (13 ft.)	12 kg (27 lbs.)
					165mm	DN150	09405	6,0 m (20 ft.)	23 kg (51 lbs.)
					168mm	6" / DN150	08243	6,0 m (20 ft.)	23 kg (51 lbs.)
					219mm	8" / DN200	08246	7,0 m (23 ft.)	48 kg (106 lbs.)

Tabela nr 1 – specyfikacja

* Opcjonalnie dostępny jest zawór kontrolno-alarmowy J-1 ze zmontowanym orurowaniem, należy odnieść się do aktualnego cennika firmy Viking lub skontaktować się z producentem

4. MONTAŻ

Zawór kontrolno-alarmowy J-1 należy montować w miejscach nienarażonych na uszkodzenia. W przypadku występowania śró-



dowiska korozyjnego lub zanieczyszczonej wody, obowiązkiem właściciela jest sprawdzenie możliwości stosowania z zaworem kontrolno-alarmowy J-1 i towarzyszącym wyposażeniem.

Przed montażem zaworu należy przeprowadzić dokładne płukanie rurociągów w celu upewnienia się, że nie pozostały żadne zanieczyszczenia.

Zawór kontrolno-alarmowy J-1 może być montowany pionowo z kierunkiem przepływu skierowanym do góry lub poziomo z pokrywą rewizyjną skierowaną do góry.

1. Sprawdzić czy właściwy schemat orurowania i karta katalogowa zaworu kontrolno-alarmowego oraz wyposażenia towarzyszącego są dostępne.
2. Usunąć wszystkie plastikowe osłony gwintów z otworów przyłączeniowych zaworu kontrolno-alarmowego.
3. Nałożyć niewielką ilość kleju lub taśmy na gwinty męskie wszystkich wymaganych łączów rurowych. Dołożyć wszelkich starań, aby żadne ilości kleju, taśmy lub innych materiałów obcych nie znalazły się wewnątrz nipli, otworach przyłączeniowych lub elementach orurowania.
4. Zamontować zawór kontrolno-alarmowy J-1 i orurowanie zgodnie z aktualnym schematem orurowania stosowanego zaworu. Schematy orurowania są dostarczone łącznie z zestawem orurowania oraz można je odnaleźć w dokumentacji inżynierskiej i projektowej firmy Viking (Engineering and Design Data).
5. Sprawdzić czy wszystkie elementy są przewidziane do zastosowania z ciśnieniem roboczym systemu.

Uruchomienie systemu

Jeżeli system typu mokrego jest gotowy do uruchomienia należy sprawdzić czy wszystkie elementy wyposażenia znajdują się w przestrzeniach odpowiednio ogrzewanych i chronionych przed zamarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi.

UWAGA: W CELU ZAPEWNIENIA POPRAWNEGO DZIAŁANIA SYSTEMU MOKREGO I MINIMALIZACJI NIEPOŻĄDANYCH (FAŁSZYWYCH) ALARMÓW WAŻNE JEST, ABY PODCZAS NAPEŁNIANIA SYSTEMU WODĄ USUNĄĆ Z NIEGO POWIETRZE. POWIETRZE ZATRZYMANE W SYSTEMIE MOŻE SPOWODOWAĆ NIEJEDNOSTAJNE DZIAŁANIE WODNEGO DZWONU ALARMOWEGO PODCZAS DŁUGOTRWAŁEGO PRZEPLÝWU WODY (TAKIEGO JAK PRZEPLÝW WYWOŁANY PRZEZ OTWARTY TRYSKACZ LUB ZAWÓR TESTOWY). NALEŻY ROZWAŻYĆ MONTAŻ DODATKOWYCH ZAWORÓW UMOŻLIWIĄJĄCYCH ODPOWIETRZENIE.

UWAGA: OTWARCIE GŁÓWNEGO ZAWORU ZASILENIA WODNEGO SPOWODUJE WYPŁYW WODY ZE WSZYSTKICH OTWORÓW SYSTEMU

1. Sprawdzić czy zawory odwadniające są zamknięte i wyeliminowano wszystkie przecieki w systemie.
2. Otworzyć zawory testowe (i wszelkie dodatkowe zawory zastosowane w celu usunięcia powietrza z systemu) pozwalające na wypływ powietrza z systemu podczas napełniania wodą.
3. Jeżeli pożądane, zamknąć zawór odcinający sygnałów alarmowych w celu uniknięcia aktywacji miejscowych sygnałów alarmowych podczas napełniania systemu.

UWAGA: SYGNAŁY ALARMOWE I PANELE ELEKTRYCZNE KONTROLOWANE PRZEZ ALARMOWY ŁĄCZNIK CIŚNIENIA, ZAMONTOWANY W „ELEKTRYCZNYM PANELU ALARMOWYM” (PRZYŁĄCZU ALARMOWEGO ŁĄCZNIKA CIŚNIENIA BEZ MOŻLIWOŚCI ODCIĘCIA), ZASTOSOWANYM W ORUROWANIU, NIE MAJĄ MOŻLIWOŚCI PRZERWANIA (PATRZ SCHEMAT ORUROWANIA).

4. Powoli otworzyć główny zawór zasilania wodnego.
5. Umożliwić całkowite wypełnienie systemu wodą. Umożliwić wypływ wody z zaworu testowego systemu i innych zastosowanych zaworów odpowietrzających do czasu usunięcia całego powietrza z systemu.
6. Po usunięciu całego powietrza z systemu należy zamknąć zawór testowy systemu i inne zastosowane zawory odpowietrzające.
7. Manometr zamontowany po stronie instalacyjnej kłapy zaworu kontrolno-alarmowego powinien wskazywać ciśnienie wody równe lub wyższe od ciśnienia wody wskazywanego przez manometr zamontowany po stronie zasilania wodnego kłapy zaworu.
8. OTWORZYĆ zawór odcinający sygnałów alarmowych zamontowany w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego oraz sprawdzić czy pozostałe zawory zamontowane na orurowaniu są w prawidłowych pozycjach.
9. Zabezpieczyć zawory w prawidłowych pozycjach.
10. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemy monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem, że system został uruchomiony.

5. ZASADA DZIAŁANIA (Należy odnieść się do Rysunku nr 1 i 2)

Zawór kontrolno-alarmowy model J-1 jest produkowany z kłapą na zawiasach (9) wyposażoną w sprężynę skrętną (6) w celu zapewnienia poprawnego działania w przypadku montażu zaworu z poziomie.

Drobne przepływy wynikające z małych ruchów wody opływają kłapę przez zewnętrzny rurociąg obejściowy w celu minimalizacji ilości fałszywych alarmów. Gumowa uszczelka (10) tworzy uszczelnienie w mosiężnym gnieździe (13). Uszczelka i zawór zwrotny zamontowany na zewnętrznym rurociągu obejściowym służą utrzymaniu ciśnienia w rurociągach instalacji tryskaczowej powyżej kłapy oraz zapobiegają wstęcznemu przepływowi wody.

Podczas długotrwałego przepływu wody, takiego jak przepływ wywołany przez otwarty tryskacz, kłapa (9) podnosi się z gniazda (13) do pozycji otwartej. Woda przepływa przez gniazdo (13) oraz wpływa do otworów alarmowych aktywując urządzenia alarmowe podłączone do systemu.



DANE TECHNICZNE

ZAWÓR KONTROLNO-ALARMOWY, MODEL J-1

Zasada działania z Komorą Opóźniającą:

Jeżeli zastosowano dodatkową komorę opóźniającą woda przepływająca przez gniazdo jest kierowana do komory opóźniającej. Krótkotrwałe skoki ciśnienia lub przepływy wody wystarczająco duże by unieść klapę są automatycznie odwodniane przez skrzyżowany zawór spustowy.

Podczas długotrwałego przepływu wody, takiego jak przepływ wywołany przez otwarty tryskacz, kłapa będzie utrzymywana w pozycji otwartej. Komora opóźniająca będzie wypełniała się wodą szybciej niż odwadniała przez skrzyżowany zawór spustowy. Urządzenia alarmowe będą poddane działaniu ciśnienia. Należy odnieść się do kart technicznych opisujących komorę opóźniającą i urządzenia alarmowe.

6. KONTROLA, TESTY I KONSERWACJA

UWAGA: WŁAŚCICIEL JEST ODPOWIEDZIALNY ZA UTRZYMANIE SYSTEMU PRZECIWOPOŻAROWEGO I JEGO URZĄDZEŃ WE STANIE ZAPEWNIAJĄCYM ZADZIAŁANIE INSTALACJI.

Bezwzględnie należy poddawać system regularnym przeglądom i testom. Częstotliwość przeglądów może się różnić ze względu na zanieczyszczenie woda, korozyjność wody, korozyjność środowiska. W celu zapewnienia minimalnych wymagań w zakresie przeglądów i konserwacji należy odnieść się do broszury NFPA, który opisuje środki ostrożności i konserwację instalacji tryskaczowych. Dodatkowo Właściwe Władze Lokalne mogą wymagać przeprowadzenia dodatkowych prac serwisowych, testów i przeglądów.

UWAGA: JAKIEKOLWIEK PRAC KONSERWACYJNE, KTÓRE WYMAGAJĄ WYŁĄCZENIA ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO LUB SYSTEMU WYKRYWANIA POŻARU MOGĄ POZBAWIĆ SYSTEM ZDOLNOŚCI OPERACYJNYCH. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC NALEŻY POINFORMOWAĆ WSZYSTKIE WŁAŚCIWE WŁADZE LOKALNE. NALEŻY ROZWAŻYĆ KONIECZNOŚĆ ZATRUDNIENIA PATROLU PRZECIWOPOŻAROWEGO W OBSZARACH CHRONIONYCH SYSTEMAMI PODLEGAJĄCYMI WYŁĄCZENIU.

PRZEGLĄD

Zaleca się comiesięczny wizualny zewnętrzny przegląd zaworu kontrolno-alarmowego.

1. Sprawdzić czy manometry pokazują właściwe ciśnienie wody. Prawidłowo manometr zamontowany po stronie instalacyjnej kłapy zaworu kontrolno-alarmowego powinien wskazywać ciśnienie wody wyższe od ciśnienia wody wskazywanego przez manometr zamontowany po stronie zasilania wodnego kłapy zaworu, ponieważ wzrosty ciśnienia są zatrzymywane powyżej kłapy.
2. Sprawdzić czy nie występują uszkodzenia mechaniczne i/lub zmiany korozyjne. W przypadku wykrycia należy przeprowadzić konieczne prace konserwacyjne lub, jeżeli konieczne, dokonać wymiany urządzenia.
3. Sprawdzić czy zawór i orurowanie są właściwie ogrzewane, zabezpieczone przed zamarzaniem oraz uszkodzeniami mechanicznymi.
4. Jeżeli zawór jest wyposażony w orurowanie do zmiennego ciśnienia należy sprawdzić, czy nie występuje niepożądany przeciek ze skrzyżowanego zaworu spustowego komory opóźniającej. Poprawne jest wystąpienie odwodnienia podczas skoków ciśnienia, które przekraczają pojemność zewnętrznego rurociągu obejściowego.
5. Sprawdzić czy główny zawór zasilania wodnego jest otwarty a pozostałe zawory są w prawidłowych, zabezpieczonych pozycjach.

TESTY KWARTALNE

Alarmowy test przepływu wody

Cokwartalne testy przepływu wody są zalecane oraz mogą być wymagane przez Właściwe Władze Lokalne i NFPA 25.

1. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemu monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem o przeprowadzaniu testu.

UWAGA: ZAWÓR ODCINAJĄCY SYGNAŁÓW ALARMOWYCH PRZEWIDZIANO W CELU WYŁĄCZENIA MIEJSCOWYCH SYGNAŁÓW ALARMOWYCH. ALARMOWY ŁĄCZNIK CIŚNIENIA ZASTOSOWANY W CELU AKTYWACJI ELEKTRYCZNEGO PANELU ALARMOWEGO NIE JEST WYPOSAŻONY W ZAWÓR ODCINAJĄCY (NALEŻY ODNEŚĆ SIĘ DO SCHEMATU ORUROWANIA ZAWORU KONTROLNO-ALARMOWEGO J-1).

2. W celu przeprowadzenia testów alarmów elektrycznych (jeżeli zamontowane) i/lub wodnego dzwonu alarmowego (jeżeli zamontowany) należy OTWORZYĆ zawór testowy systemu. Jeżeli warunki zewnętrzne lub inne czynniki nie pozwalają na zastosowanie zaworu testowego systemu, OTWORZYĆ zawór testowy zabudowany na orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego.

UWAGA: ZASTOSOWANIE ZAWORU TESTOWEGO NA ZAWORZE KONTROLNO-ALARMOWYM UMOŻLIWIA PRZEPROWADZENIE TESTÓW ALARMOWYCH BEZ REDUKOWANIA CIŚNIENIA W SYSTEMIE.

- a. elektryczny alarmowy łącznik ciśnienia powinien się aktywować.
- b. elektryczny sygnalizator miejscowych sygnałów alarmowych powinien się aktywować.
- c. miejscowy wodny dzwon alarmowy powinien się aktywować

UWAGA: JEŻELI PODCZAS ALARMOWEGO TESTU PRZEPŁYWU WODY Z ZASTOSOWANIEM ZAWORU TESTOWEGO SYSTEMU WODNY DZWON ALARMOWY DZIAŁA NIEJEDNOSTAJNIE, OZNACZA TO ŻE W SYSTEMIE ZNAJDUJE SIĘ POWIETRZE (NALEŻY ZASTOSOWAĆ CZYNNOŚCI WSKAZANE W PARAGRAFIE URUCHOMIENIE SYSTEMU, SEKCJA 4).



- d. sprawdzić czy alarmy zdalne (jeżeli zastosowane) zostały przekazane..
3. Po zakończeniu testów należy zamknąć zawory testowe.
4. Sprawdzić:
 - a. czy wszystkie alarmy miejscowe zostały dezaktywowane a panele elektryczne (jeżeli zastosowane) zostały zresetowane.
 - b. czy alarmy zdalne zostały zresetowane.
 - c. czy rurociągi komory opóźniającej i wodnego dzwonu alarmowego zostały poprawnie odwodnione.
5. Sprawdzić czy zawór odcinający sygnałów alarmowych zamontowany w orurowaniu zaworu kontrolno-alarmowego jest OTWARTY, zawór testowy jest ZAMKNIĘTY, a pozostałe zawory są w prawidłowych, zabezpieczonych pozycjach.
6. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemu monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem, że testy zostały zakończone.

Test głównego spustu

Półroczne testy głównego spustu wody są zalecane oraz mogą być wymagane przez Właściwe Władze Lokalne w celu weryfikacji poprawności działania zasilenia wodnego.

1. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemu monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem o przeprowadzaniu testu.
2. Przeprowadzić comiesięczny wizualny przegląd.
3. Sprawdzić czy zapewnione jest prawidłowe odprowadzenie wody przy pełnym przepływie z zaworu spustowego.
4. Zanotować odczyt ciśnienia z manometru zasilenia wodnego.
5. Całkowicie OTWORZYĆ główny zawór spustowy zabudowany na zaworze kontrolno-alarmowym.
6. Po osiągnięciu pełnego przepływu z zawodu spustowego zanotować odczyt ciśnienia dynamicznego z manometru zasilenia wodnego.
7. Po zakończeniu testu POWOLI ZAMKNAĆ główny zawór spustowy.
8. Porównać wyniki testu z wcześniejszymi pomiarami. Jeżeli występują niezgodności należy przedsięwziąć odpowiednie działania w celu przywrócenia poprawnego zasilenia wodnego.
9. Sprawdzić czy poprawne ciśnienie wody zostało przywrócone oraz czy wszystkie urządzenia i zawory alarmowe są w prawidłowych, zabezpieczonych pozycjach..
10. Powiadomić Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemu monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemem, że testy zostały zakończone. Zanotować i/lub dostarczyć wyniki testu zgodnie z wymaganiami Właściwych Władz Lokalnych.

Przegląd pięcioletni (należy odnieść się do rysunku nr 21)

Przegląd wewnętrznej części zaworu zwrotnego klapowego jest zalecany co pięć lat, pod warunkiem, że przeglądy i testy nie wskazują na potrzebę częstszego jego przeprowadzania.

1. O wyłączeniu systemu należy poinformować Właściwe Władze Lokalne, osoby nadzorujące systemu monitoringu i osoby przebywające w obszarach chronionych systemami podlegającymi wyłączeniu. Należy rozważyć konieczność zatrudnienia patrolu przeciwpożarowego w obszarach chronionych systemami podlegającymi wyłączeniu.
2. Należy zamknąć główny zawór zasilenia wodnego wyłączając tym samym system z działania.
3. Należy otworzyć główny zawór spustowy. Jeżeli wymagane, należy otworzyć zawory testowe w celu napowietżenia instalacji i jej całkowitego odwodnienia.
4. Należy użyć właściwego klucza w celu poluzowania i wykręcenia śrub pokrywy (15) i demontażu pokrywy rewizyjnej i zestawu klapowego (2-12).
5. Należy dokonać przeglądu gniazda zaworu (13). Należy usunąć wszelkie zanieczyszczenia, brud i osady mineralne. Wyczyścić kryzy, które są niedrożne lub zablokowane z osadów mineralnych. Nie należy stosować rozpuszczalników lub środków ściemych.
6. Należy dokonać przeglądu pokrywy rewizyjnej i zestawu klapowego (2-12) oraz uszczelki pokrywy (14). Przeprowadzić test kłapy (9) w celu sprawdzenia swobody ruchu oraz sprężyny (6) pod kątem zachowania prężności. Prężność sprężyny (6) powinna wystąpić podczas podnoszenia kłapy (9) z pozycji prostopadłej do pokrywy do pozycji otwartej (przepływu). Zużyte lub zniszczone części należy zregenerować lub wymienić.

UWAGA: NIGDY NIE NALEŻY NAKŁADAĆ SMARÓW NA USZCZELKI, GNIAZDO LUB INNE WEWNĘTRZNE ELEMENTY ZAWORU. SMARY ROPOPOCHODNE MOGĄ ZNISZCZYĆ ELEMENTY GUMOWE I TYM SAMYM UNIEMOŻLIWIĆ POPRAWNE DZIAŁANIE ZAWORU.

7. Jeżeli przegląd wewnętrznej części zaworu zwrotnego klapowego został zakończony należy wykonać czynności z punktu 6 paragrafu Serwis zaworu w sekcji 6 w celu montażu pokrywy rewizyjnej i zestawu klapowego (2-12).
8. Przywrócić działanie system typu mokrego. Należy odnieść się do paragrafu Uruchomienie systemu w sekcji 4.

Serwis zaworu (należy odnieść się do rysunku nr 2)

1. Należy wykonać czynności z punktów od 1 do 6 z paragrafu Przegląd pięcioletni w sekcji 6.
2. W celu usunięcia uszczelki kłapy (10) należy:
 - a. Użyć właściwych kluczy w celu poluzowania i wykręcenia śruby z łbem półkulistym z podkładką (12), nakrętki sześciokątnej (7), uszczelki (8) i zaczepu uszczelki (11).
 - b. Zdemontować uszczelkę kłapy (10) w celu przeprowadzenia przeglądu. Jeżeli uszczelka wykazuje oznaki zużycia, takie jak

VIKING®**DANE TECHNICZNE****ZAWÓR KONTROLNO-
ALARMOWY,
MODEL J-1**

spękania, nacięcia lub głębokie bruzdy w miejscu kontaktu z gniazdem, należy ją wymienić.

3. W celu zamontowania uszczelki kłapy (10) należy:
 - a. Ułożyć uszczelkę kłapy (10) na rdzeniu centrującym zaczepu uszczelki (11).
 - b. Ustawić zaczep (11) (z założoną uszczelką) naprzeciwko kłapy (9) tak jak przedstawiono na rysunku nr 2.
 - c. Wprowadzić i skręcić śrubę z łbem półkulistym z podkładką (12), uszczelkę (8) i nakrętkę sześciokątną (7), tak jak przedstawiono na rysunku nr 2. Nie należy zbyt mocno dokręcać śruby.
4. W celu demontażu kłapy (9), sprężyny (6) i/lub trzpienia zawiasu (4) należy wyciągnąć zaczep pierścieniowy (5) w celu demontażu trzpienia zawiasu (4). Po wysunięciu trzpienia zawiasu (4) można zdemontować kłapę (10) i sprężynę (6).
5. W celu zamontowania kłapy (9), sprężyny (6) i/lub trzpienia zawiasu (4) należy:
 - a. Sprawdzić czy uszczelka kłapy (10) jest w dobrym stanie i czy jest poprawnie założona.
 - b. Ustawić kłapę (9) otworami w linii do otworów trzpienia w wspornikach wspawanych wewnątrz pokrywy (2). Górna strona kłapy (9) musi być zwrócona w kierunku wskazanym przez strzałkę przepływu wytłoczoną wewnątrz pokrywy (2).
 - c. Wprowadzić trzpień (4) przez otwory z jednej strony zawiasu. Przed dalszym wprowadzaniem trzpienia należy ponownie zainstalować sprężynę (6) zwracając uwagę na jej ustawienie zgodnie z rysunkiem nr 2. Kontynuować wprowadzanie trzpienia (4) przez otwory aż do końca zawiasu.
 - d. Zamontować zaczepy pierścieniowe trzpienia zawiasu (5)..
6. W celu zamontowania pokrywy rewizyjnej i zestawu kłapowego (2-12) należy:
 - a. Sprawdzić czy uszczelka pokrywy (14) jest nałożona i jest w dobrym stanie.
 - b. Wsunąć pokrywę rewizyjną i zestaw kłapowy (2-12) do zaworu kontrolno-alarmowego w taki sposób, aby uszczelka kłapy (10) stykała się z gniazdem (13).
 - c. Wprowadzić śruby pokrywy (15). Należy zastosować właściwy klucz do dokręcenia wszystkich śrub, o momencie obrotowym przedstawionym w Tabeli nr 2 dla stosowanego zaworu. Nie należy zbyt mocno dokręcać śruby..
7. Przywrócić działanie system typu mokrego. Należy odnieść się do paragrafu Uruchomienie systemu w sekcji 4.

7. DOSTĘPNOŚĆ

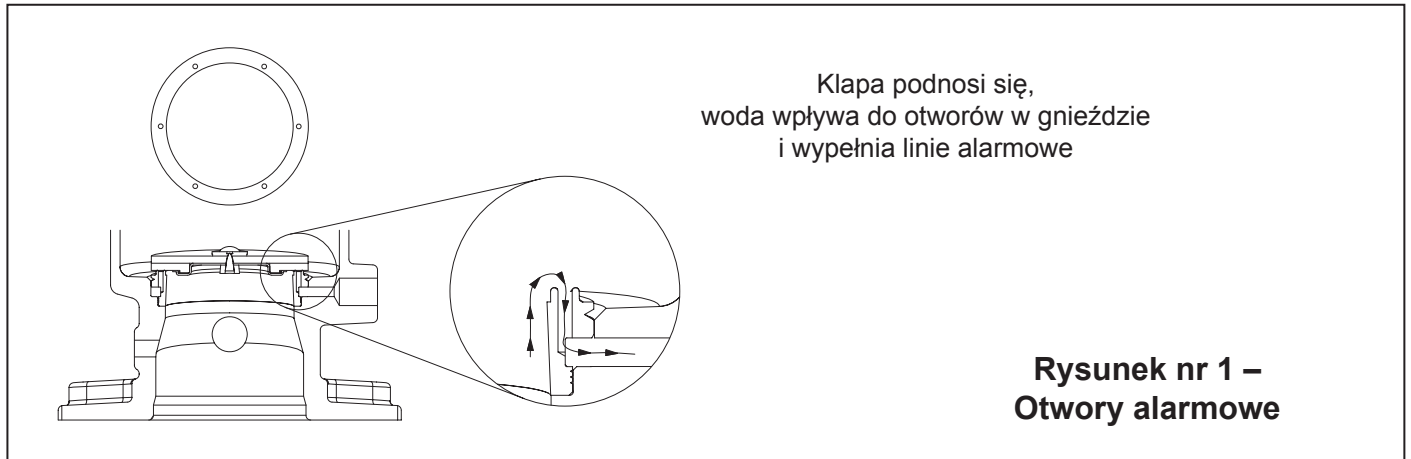
Zawory kontrolno-alarmowe J-1 firmy Viking są dostępne przez sieć lokalnych i międzynarodowych dystrybutorów. W celu uzyskania informacji o najbliższym dystrybutorze należy sprawdzić stronę internetową firmy Viking lub skontaktować się z firmą Viking.

8. GWARANCJA

W celu uzyskania bliższych informacji dotyczących gwarancji należy odnieść się do aktualnego cennika lub skontaktować bezpośrednio z firmą Viking.

VIKING[®]**DANE TECHNICZNE****ZAWÓR KONTROLNO-
ALARMOWY,
MODEL J-1****Tabela nr 2 – Wartości momentu obrotowego przy dokręcaniu śrub pokrywy
w zaworach kontrolno-alarmowych J-1**

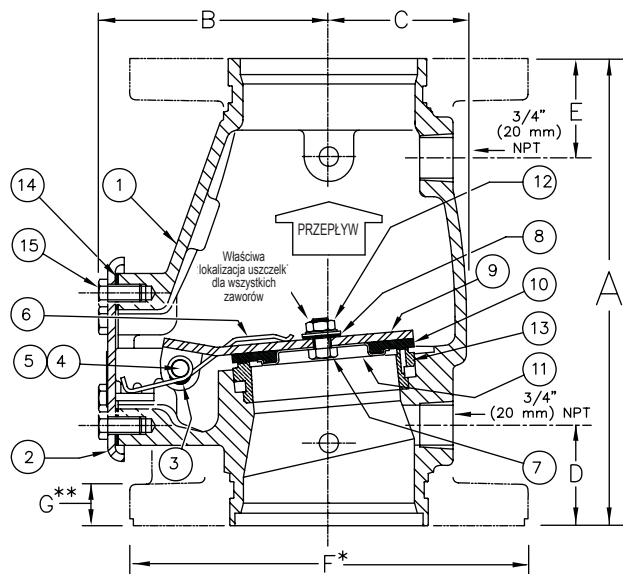
Średnica zaworu	Średnica śruby	Wartość momentu obrotowego
3" (DN80)	3/8" - 16 H.H.C	19 stóp-funt 2,63 kg-m
4" (DN100)	3/8" - 16 H.H.C	19 stóp-funt 2,63 kg-m
6" (DN150)	1/2" - 13 H.H.C	45 stóp-funt 6,23 kg-m
8" (DN200)	5/8" - 11 H.H.C	93 stóp-funt 12,9 kg-m



VIKING®

DANE TECHNICZNE

ZAWÓR KONTROLNO-ALARMOWY, MODEL J-1



ŚREDNICA	A	B	C	D	E	F*	G**
3" (DN80)	10-3/16" (259)	4-3/4" (120,7)	2-3/4" (69,9)	1-13/16" (46)	2-1/8" (54)	7-7/8" (200)	3/4" (19,05)
4" (DN100)	10-5/8" (269,9)	5-3/16" (131,8)	3-1/8" (79,4)	1-7/8" (47,6)	2-1/4" (57,2)	9" (228,6)	15/16" (23,81)
6" (DN150)	13-3/8" (340)	6-3/4" (171,5)	4-1/8" (104,8)	2-1/4" (57,2)	2-1/4" (57,2)	11" (279,4)	1" (25,4)
8" (DN200)	17" (431,8)	8-7/8" (225,4)	5" (127)	2-1/4" (57,2)	2-7/8" (73,0)	13-1/2" (342,9)	1-1/8" (28,58)

Wymiary przedstawione w nawiasie wyrażone są w milimetrach.

* połączenia kołnierzowe są opcją Zawór jest dostępny z połączeniami Kołnierz x Kołnierz, Kołnierz x Rowek, Rowek x Rowek

** zawory 4", 6" i 8" są produkowane z toczonymi kołnierzami Wymiary przedstawiają grubość kołnierza przy otworach śrubowych

Rysunek nr 2 – części zamienne

NR ELEMENTU	NUMER ARTYKUŁU				OPIS	MATERIAŁ	WYMAGANA ILOŚĆ						
	3" (DN80)	4" (DN100)	6" (DN150)	8" (DN200)			3"	4"	6"	8"			
1	--	--	--	--	Korpus	Żeliwo sferoidalne ASTM A536 (65-45-12)				1	1	1	1
2	--	--	--	--	Pokrywa rewizyjna	Malowana elektrostatycznie niskostopowa stal o podwyższonej wytrzymałości A715 i stal nierdzewna UNS-S30400				1	1	1	1
3	*	*	*		Tuleja	Lubricomp 189 Ryton				2	2	2	
4	05355A	04900A	04991A	05334A	Trzpień zawiasu klapowego	Stal nierdzewna, UNS-S30400				1	1	1	1
5	05445A	05445A	05445A	05369A	Zaczep pierścieniowy trzpienia	Stal nierdzewna, UNS-S15700				2	2	2	2
6	06021B	05939B	05940B	05952B	Sprężyna	Stal nierdzewna, UNS-S30200				1	1	1	1
7	*	*			Nakrętka sześciokątna 3/8"-16 UNC	Stal nierdzewna, UNS-S30400				1	1		
				*	Nakrętka sześciokątna 1/2"-13 UNC	Stal nierdzewna, UNS-S30400						1	1
8	*	*			Podkładka 3/8" x 1" średnicy zewnętrznej	Guma EPDM i stal nierdzewna				1	1		
			*	*	Podkładka 1/2" x 1-1/8" średnicy zewnętrznej	Guma EPDM i stal nierdzewna						1	1
9	*	*	*	*	Kłapa	Stal gorącowalcowana pokryta teflonem UNS-G10180				1	1	1	1
10	*	*	*	*	Uszczelka kłapy	Guma EPDM				1	1	1	1
11	*	*	*	*	Retencion de Asiento de goma	Stal nierdzewna, UNS-S30400				1	1	1	1
12	*	*			Śruba z łbem półkulistym 3/8" - 24 x 1/2" (12,7 mm) długości	Stal nierdzewna, UNS-S30400				1	1		
			*		Śruba z łbem półkulistym 1/2" - 20 UNF x 1/4" - 20 x 3/4" (19,0 mm) długości	Stal nierdzewna, UNS-S30400						1	
				*	Śruba z łbem półkulistym 1/4" - 20 x 7/8" (22,2 mm) długości	Stal nierdzewna, UNS-S30400							1
13	--	--	--	--	Gniazdo	Mosiądz, UNS-C84400				1	1	1	1
14	05354B	04649B	04992B	05339C	Uszczelka pokrywy	Guma SBR (kauczuk-butadienowo-styrenowy)				1	1	1	1
15	01517A	01517A			Śruba HHC 3/8"-16 x 3/4" (19,0 mm) długości	Stal cynkowana				4	6		
			04993A		Śruba HHC 1/2"-13 x 7/8" (22,2 mm) długości	Stal						6	
				01922A	Śruba HHC 5/8"-11 x 1-1/4" (31,8 mm) długości	Stal cynkowana							6

-- oznacza, że część zamienna nie jest dostępna
* oznacza, że część zamienna jest dostępna jako podzespoł przedstawiony poniżej

PODZESPOŁY					
3,7-12	08518	08519	08520	08521	Zestaw klapowy
7,8, 10-12,14	08522	08523	08524	08525	Zestaw uszczelki zamiennych