



DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

1. FABRICANTE

THE VIKING CORPORATION
 210 N.N. Industrial Park Road
 Hastings, Michigan 49058 USA
 Teléfono: (269) 945-9501
 Servicio Técnico (877) 384-5464
 Fax: (269) 945-9599
 e-mail: vikingspain@vikingcorp.com.

Distribución:

Viking S.A.
 Zone Industrielle Haneboesch
 L-4562 Differdange/Niedercoorn
 Luxemburg
 Tel: +352 58 37 37-1
 Fax: +352 58 37 36



2. DESCRIPCIÓN

Los TRIMPAC® Modelo B-1 y B-1B contienen los elementos del trim de las válvulas de diluvio de Viking con actuación eléctrica.
 Disponen de acceso a la válvulas de disparo de emergencia (B.1) y de cebado (B.7).
 Los manómetros de presión de cebado y de abastecimiento son visibles a través de las aberturas practadas al efecto en el frente del armario.
 Todos los elementos del trim quedan protegidos dentro del armario, que se conecta a la válvula de diluvio mediante unos manguitos flexibles.
 Los armarios TRIMPAC® pueden situarse alejados de la válvula de diluvio, y sirven para todos los tamaños de válvula.
 Es necesario colocar el sistema de drenaje en la válvula, que se suministra por separado.
 Véanse los kits de drenaje en figuras 14 y 15.

3. LISTADOS Y APRPBACIONES

Listado cULus Listed - VLTR & VLTR7F
 Aprobado FM

4. DATOS TÉCNICOS

Especificaciones:

Presión de trabajo: 250 psi (17.2 bar)
 Manómetros: 0-300 PSI (0-20.7 bar)
 Peso: 15,4 kg
 Dimensiones: 409 mm x 748 mm x 223 mm
 Patente USA: 6,848,513M

Materiales:

Armario: Chapa de acero de 1,5 mm pintada en rojo con polvo Epoxy
 P.O.R.V.: Cuerpo de latón, 250 PSSI (17.2 bar), entrada, drenaje y activación ½" NPT
 Válvula solenoide: Normalmente cerrada, cuerpo de latón, ½" (1,27 cm), 24 Volt CC, 250 psi (17.2 bar), NEMA 1, 2, 3, 3S, 4 o 4X, 9 Watt
 Válvulas de bola: Latón ½" NPT hembra
 Filtro: Cuerpo de latón, entrada y salida ½" NPT, rejilla de acero inox
 Orificio de restricción: Latón, entrada y salida macho ½" NPT, orificio de 1,6 mm
 Válvula de retención con muelle: Latón, ½" NPT
 Válvula de retención de drenaje: Cuerpo de latón, ½" NPT, goma de clapeta EPDM
 Manguitos de conexión (4): Cubiertos con malla flexible de acero inoxidable, con conectores de acero y Teflon
 Manguito de drenaje(1): PVC, 152,40 cm con conexiones de latón 1/2" NPT
 Accesorios de montaje y bobinas: Acero galvanizado o latón 1/2"
 Pedidos
 Referencia galvanizado 13787B-1
 Referencia latón 13787B-1B (Solo disponible bajo pedido)

LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

El contenido de este documento puede no incluir todas las especificaciones de los productos descritos con exactitud, y por lo tanto, no constituye garantía de ningún tipo en relación con dichos productos. Las características exactas de los productos se publican en inglés: The Viking Corporation's Technical Data Sheets. Las condiciones de garantía se indican en las Condiciones de Venta que aparecen en los documentos oficiales de Viking. Lo indicado en este documento no constituye alteración de ninguna de las características de los productos en relación a lo indicado en el documento original indicado más arriba. Se puede solicitar copia de dicho documento a Viking Technical Services, The Viking Corporation, Hastings Michigan, USA. Form No. F_111002

Los datos técnicos de los productos Viking pueden consultarse en la página Web de la Corporación <http://www.vikinggroupinc.com> Esta página puede contener información más reciente sobre este producto.



DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

Accessories:

1. Placa para montaje en tubería vertical P/N 11900
2. Placa para montaje en tubería horizontal P/N 11901
3. Manguito de conexión P/N 11895
4. Manguito de drenaje P/N 12071
5. Kit de drenaje
 - a. Galvanizado - 1-1/2" - 11894-1 Latón - 1-1/2" - 11894-5
 - b. Galvanizado - 2" - 11894-2 Latón - 2" - 11894-6
 - c. Galvanizado - 2-1/2" & 3" - 11894-3 Latón - 2-1/2" & 3" - 11894-7
 - d. Galvanizado - 4", 6" & 8" - 11894-4 Latón - 4", 6" & 8" - 11894-8

5. INSTALACIÓN

(Véanse Figuras 3 - 12 para la identificación de los componentes) (Véase Figura 13 para el montaje en la pared)

1. Los Trimpac® Modelos B-1 y B-1B pueden instalarse con válvulas de diluvio de rearme manual o automático de todos los tamaños.
2. **Los Trimpac® Modelos B-1 y B-1B deben instalarse en áreas no expuestas a bajas temperaturas**
3. **Los Trimpac® Modelos B-1 y B-1B deben instalarse facilitando el drenaje**
4. **Los Trimpac® Modelos B-1 y B-1B deben instalarse por encima del nivel de la válvula de ventéo automática (C.2).**
5. Los Trimpac® Modelos B-1 y B-1B pueden instalarse utilizando los manguitos flexibles de conexión suministrados o utilizando accesorio resistente a la corrosión. La máxima distancia entre la válvula principal y el Trimpac es de 1,52 m
6. La válvula de diluvio debe instalarse según las indicaciones de la hoja técnica, y el kit de drenaje según las figuras 14 y 15.
 - a. Quite los tapones de plástico de los orificios de la válvula de diluvio y del Trimpac®.
 - b. Aplique líquido sellador o teflón a la rosca de los conectores, rosque y apriete cada uno en el lugar que le corresponde.
 - c. Verifique que la presión de trabajo de todos los componentes es la requerida por el sistema.

Prueba hidrostática:

La presión de trabajo de las válvulas de diluvio Viking es 250 psi (17,2 bar), y son probadas en fábrica a 500 psi (34,5 bar). Pueden ser probadas en obra a 300 psi (20,7 bar) y/o 50 psi (3,5 bar) sobre la presión de trabajo del sistema por periodos limitados de tiempo (dos horas), para su aceptación por la Autoridad competente. Si se utiliza aire, no se debe superar 40 psi (2,8 bar).

Nota: (Véase también la hoja de datos del sistema y/o la hoja del trim)

Las tuberías de salida de la válvula de drenaje auxiliar (C.1), la válvula de prueba de caudal (C.4), y demás drenajes deben estar separados. No conecte la salida de la válvula automática de drenaje (C.2) a ningún otro conducto.

7. La toma de la línea de cebado de la válvula de diluvio debe ser realizada antes de la válvula de seccionamiento del sistema (E.1).

CUIDADO. NO ESTÁ PERMITIDO PRESURIZAR LA CÁMARA DE CEBADO DE LA VÁLVULA DE DILUVIO CON AIRE O CUALQUIER OTRO GAS.

8. Puesta en servicio: (Ver figuras 3 - 12)
 - a. Verificar:
 - I. La válvula de seccionamiento (E.1) está cerrada y el Trimpac® y el kit de drenaje correspondiente están instalados correctamente.
 - II. El sistema está perfectamente drenado.
 - III. La válvula de drenaje auxiliar (C.1) está abierta.
 - IV. El disparo de emergencia (B.1) está cerrado. **Nota:** El disparo de emergencia está cerrado cuando la maneta de la válvula está en línea con la tubería. Esto impide cerrar la puerta cuando el sistema ha sido activado manualmente.
 - V. Hay presión hidráulica en el abastecimiento, hasta la válvula de seccionamiento (E.1) y la válvula de cebado (B.2).
 - b. Abra la válvula de cebado (B.2).
 - c. Arme el sistema de disparo eléctrico de manera que la solenoide B.12 esté cerrada. La cámara superior de la válvula de diluvio se presurizará.
 - d. Abra la válvula de prueba de caudal (C.4)
 - e. Abra parcialmente la válvula de seccionamiento (E.1)
 - f. Cuando fluya agua por la válvula de prueba de caudal (C.4), ciérrela. Verifique que no sale agua por la válvula de drenaje auxiliar (C.1).
 - g. Cierre la válvula de drenaje auxiliar (C.1)
 - h. Abra completamente la válvula de seccionamiento (E.1)
 - i. Verifique que la válvula de paro de alarma (B.10) está abierta y las demás válvulas están en su posición de trabajo.
 - j. Presione el pulsador de la válvula automática de drenaje (C.2) y verifique que no sale agua.
 - k. Compruebe que no hay fugas.
 - l. En instalaciones nuevas o en las que se ha reemplazado algún componente, efectúe una prueba de disparo del sistema según se indica en la hoja técnica de la válvula de diluvio.



CUIDADO: CUANDO SE DISPARA EL SISTEMA SE LLENA DE AGUA LA RED DE ROCIADORES. TOMA LAS PRECAUCIONES NECESARIAS PARA EVITAR DAÑOS.

NOTA: CUANDO SE quite de servicio una válvula o un TRIMPAC es necesario drenar correctamente, sobre todo si van a estar almacenados en lugares que pueden sufrir bajas temperaturas: .

6. FUNCIONAMIENTO (Véanse figuras 3-12)

Los TRIMPAC® Modelos B-1 y B-1B incluyen una solenoide para disparo eléctrico (B.12) que controla la presión de la cámara de cebado de la válvula de diluvio (A.1). El agua llega a la cámara de cebado a través de un orificio en la tapa superior de la válvula (E.1). Circula a través de la válvula de cebado (B.2), normalmente abierta, el filtro (B.3), el orificio de restricción (B.4), y la válvula de retención (B.5). Así queda retenida la presión por la válvula de solenoide (B.12) y la P.O.R.V. (B.11). La presión en la cámara de cebado se muestra en el manómetro correspondiente del TRIMPAC®. Cuando la válvula de diluvio tiene la cámara de cebado presurizada, se puede abrir la válvula de seccionamiento. En ese momento, el agua entrará por el Punto # 5 en el TRIMPAC® indicando la presión en el manómetro de abastecimiento (B.9). También estará presurizada la entrada de la válvula de prueba de alarma (B.7). El sistema está ahora en posición de funcionamiento.

En caso de incendio:

El sistema de detección de incendios enviará una señal a la solenoide de disparo (B.12) en el TRIMPAC®. La solenoide se abrirá permitiendo la despresurización de la cámara de cebado de la válvula de diluvio. Cuando desciende la presión en la cámara de cebado la válvula de diluvio se abre, permitiendo el paso de agua hacia la red de rociadores y hacia el Punto # 4 del TRIMPAC®. A través de esa entrada se presuriza la línea de alarma y la entrada de activación de la P.O.R.V. (B.11). En ese momento la P.O.R.V. (B.11) se abre, permitiendo una salida constante de agua desde la cámara de cebado, e impidiendo una eventual represurización y posterior cierre de la válvula de diluvio. Para devolver el sistema a su posición de funcionamiento, drene completamente, reemplace los rociadores dañados y siga los pasos indicados en la sección 4.

7. INSPECCIÓN, PRUEBAS Y MANTENIMIENTO

Es necesario realizar inspecciones periódicas, cuya frecuencia puede variar en función de la calidad del agua utilizada, la existencia de ambiente corrosivo, u otros condicionantes. Los sistemas de detección y alarma pueden también requerir su propio ciclo de inspección. Los requerimientos mínimos están indicados en NFFPA 25. En las hojas técnicas de las válvulas de diluvio se indican los procedimientos y frecuencia de las inspecciones recomendados por Viking para ellas.

Mantenimiento

Los TRIMPAC® Modelo B-1 y B-1B deben ser inspeccionados, probados y mantenidos según lo indicado en NFFPA 25.

NOTA: EL PROPIETARIO DEL SISTEMA ES RESPONSABLE DE SU MANTENIMIENTO. LA VÁLVULA DE DILUVIO Y EL TRIMPAC DEBE ESTAR PROTEGIDO CONTRA LAS HELADAS O CUALQUIER DAÑO FÍSICO QUE IMPIDA SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO. EL FABRICANTE DEBE CONOCER CUALQUIER ANOMALÍA QUE REQUIERA SU INTERVENCIÓN.

ATENCIÓN: ANTES DE ACOMETER CUALQUIER OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO QUE REQUIERA QUITAR EL SISTEMA DE SERVICIO, AVÍSEN A LA AUTORIDAD COMPETENTE. ES POSIBLE QUE SEA NECESARIA LA PRESENCIA DE LOS BOMBEROS DURANTE ESE TIEMPO.

Después de cada activación:

1. Un sistema que se ha activado debido a un incendio debe reponerse lo más rápidamente posible, después de ser inspeccionado y reparado.
2. Cuando agua corrosiva, salada, o con espuma haya alcanzado la válvula de diluvio o el Trimpac será necesario hacer pasar abundante agua limpia antes de volver a ponerlos en servicio.

8. DISPONIBILIDAD

Los TRIMPAC® Modelo B-1 y B-1B están disponibles en todo el mundo a través de su red de distribuidores. Consulte www.vikingspain.com

9. GARANTÍA

Los detalles sobre la garantía están detallados en las condiciones de venta que figuran en la lista de precios.



DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

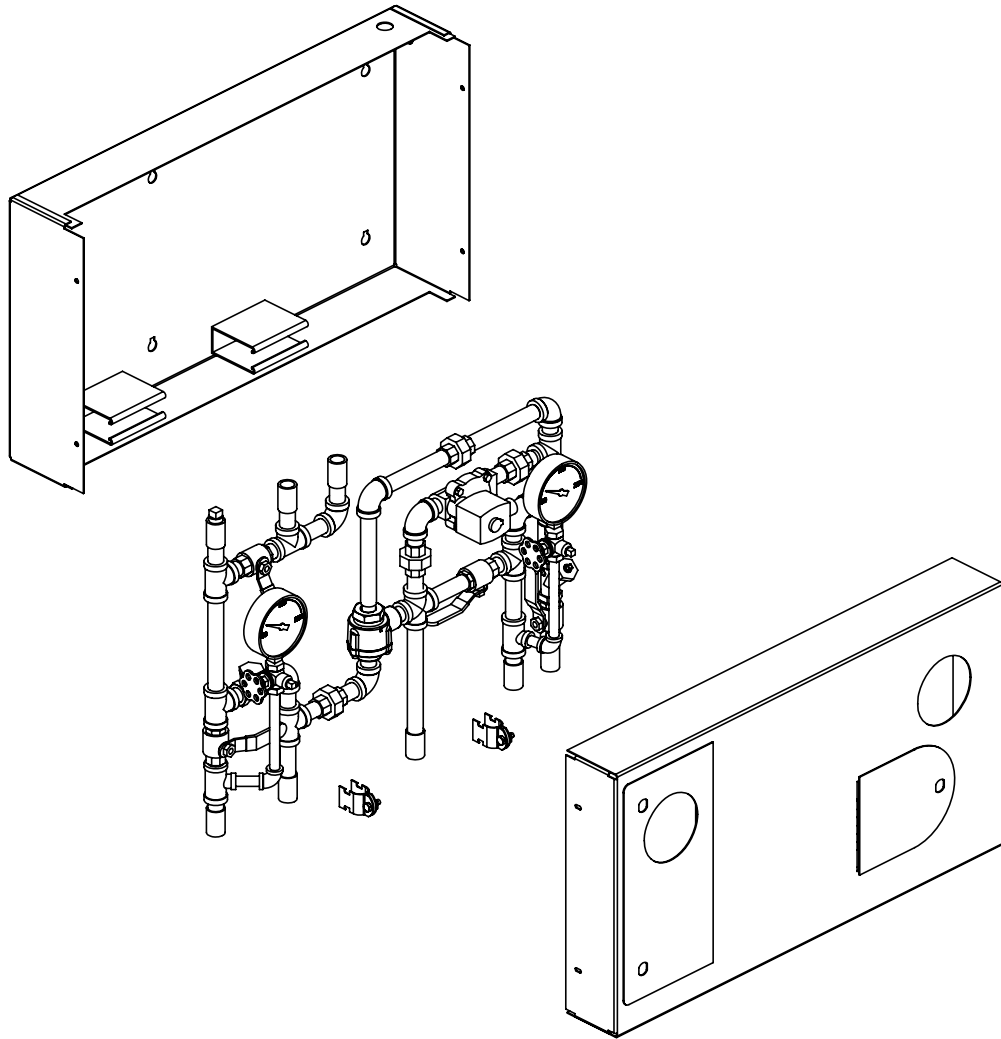


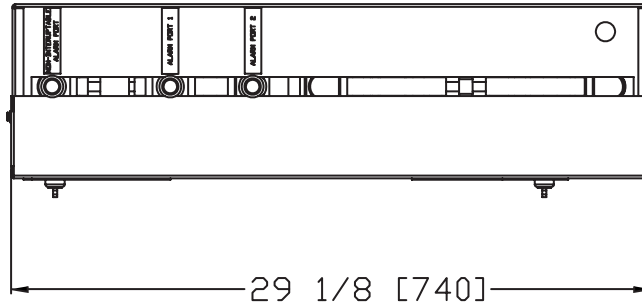
Figura 1 - Isométrica



DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

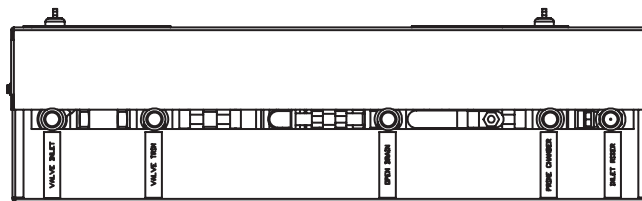
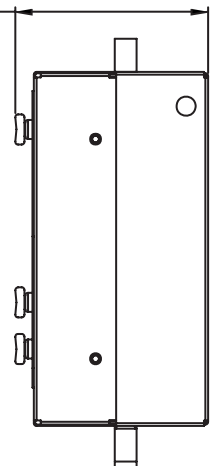
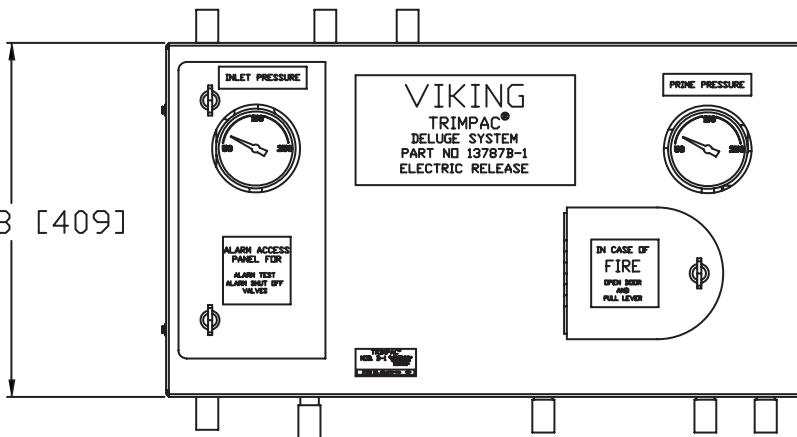
SALIDA DE ALARMA CONTINUA
SALIDA DE ALARMA 1
SALIDA DE ALARMA 2



(VISTA SUPERIOR)

8 25/32 [223]

16 1/8 [409]



(VISTA INFERIOR)

ENTRADA DE VÁLVULA
VALVE TRIM
DRENAJE
CÁMARA DE CEBADO
SALIDA DE VÁLVULA

Figura 2 - Dimensiones





DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

Componente	Descripción	Referencia	Página
Válvula del sistema			
A			
A.1	A.1 Válvula de diluvio	Various	209 - 219
Trimpac			
B			
B.1-B.12	Componentes	Véanse Figura 12	
Kit de drenaje			
C			
C.1	Válvula auxiliar de drenaje	Galv . Brass	244 a-p
C.2	Válvula de aireación automática	1-1/2" - 11894-1 o 11894-5	
C.3	Copa de drenaje	2" - 11894-2 o 11894-6	
C.4	Válvula de prueba de caudal	2-1/2" & 3" - 11894-3 o 11894-7 4", 6" & 8" - 11894-4 o 11894-8	
Dispositivos de alarma			
D			
D.1	Presostato	09407	705 a-b
D.2	Motor de agua y gong F-2 (Opcional)	07862	711 a-d
D.3	Filtro	01489A	-
D.4	Campana eléctrica	-	-
Montante			
E			
E.1	Válvula de seccionamiento	-	-
E.2	Drenaje del sistema	Véanse NFPA 13	
Disparo			
F			
F.1	Central de incendios PAR-3 uo equivalente	Various	270 a-h o 290 a-h
F.2	Detectores	Various	

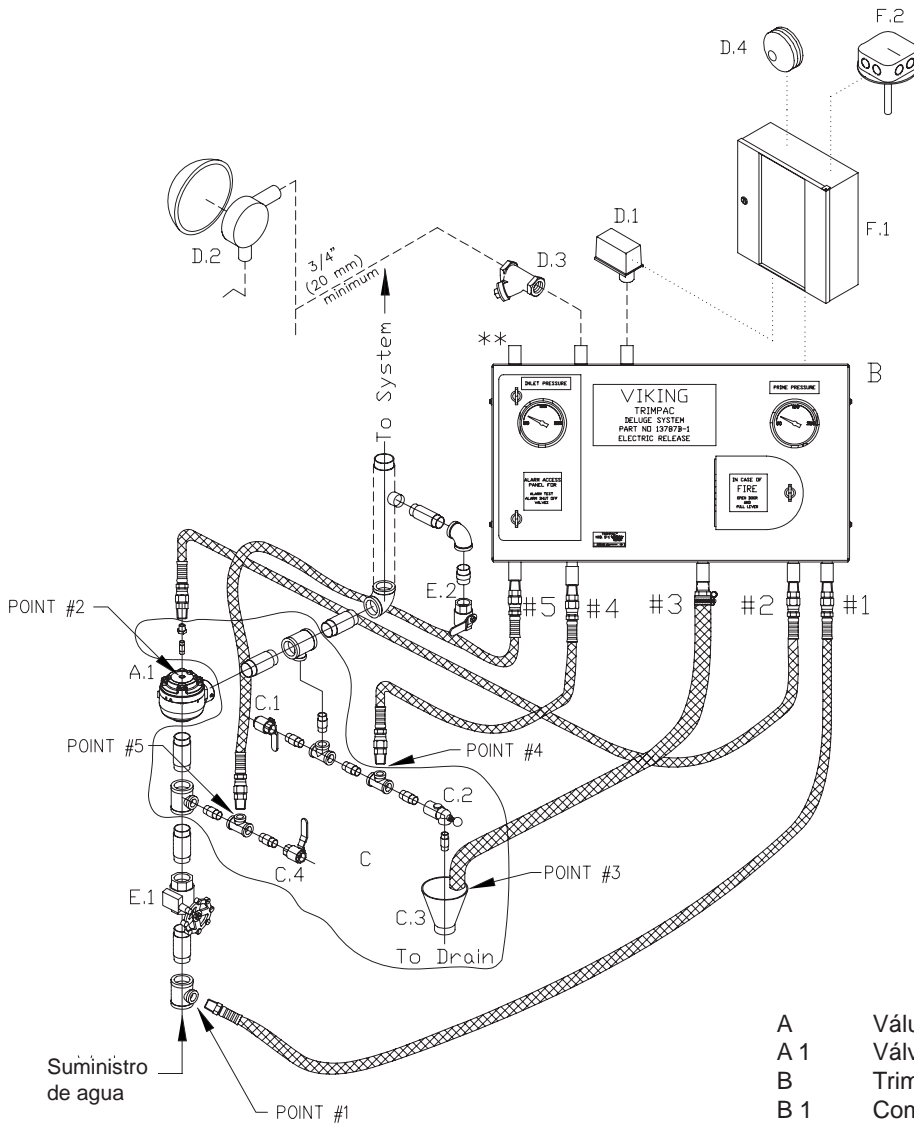
Tabla 1 - Componentes del Trimpac
Véanse figuras 3 a 12 para la identificación de los componentes

	<p>Notas de las figuras 3 a 12</p> <p>..... Indica conexiones eléctricas no incluidas en el sistema necesarias paro no incluidas en la tabla de componentes del sistema.</p> <p>----- Indica conexión de tubería (mínimo 1/2") no incluida en el trimpac</p> <p> Manguitos flexibles (4) incluidos en el kit del Trimpac (Ref 12072)</p> <p> Tubo de PVC para drenaje (Ref 12071)</p> <p>** Toma de 1/2" NPT para alarma no cancelable</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

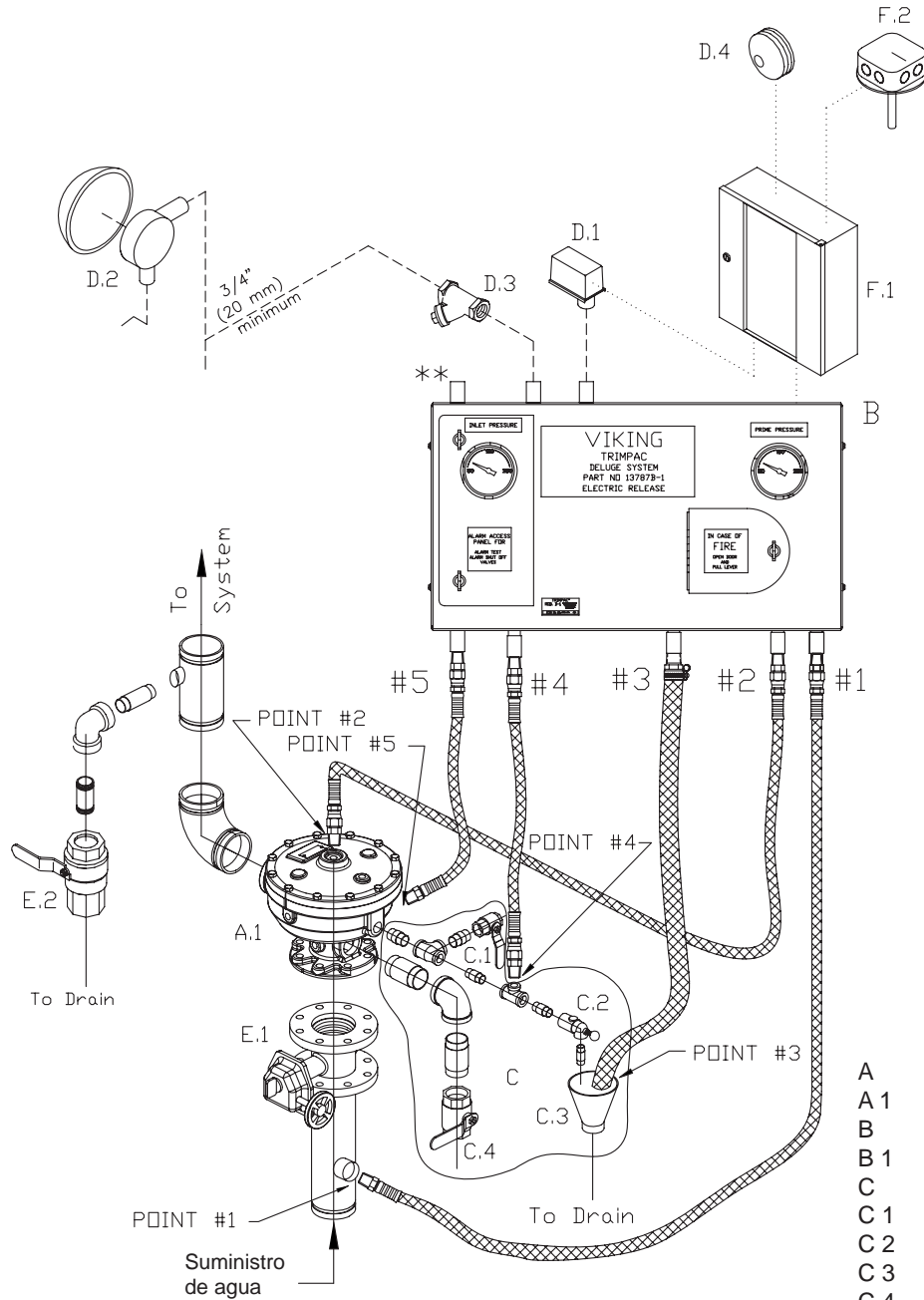
- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

Figura 3
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvula de 1 1/2" en ángulo



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

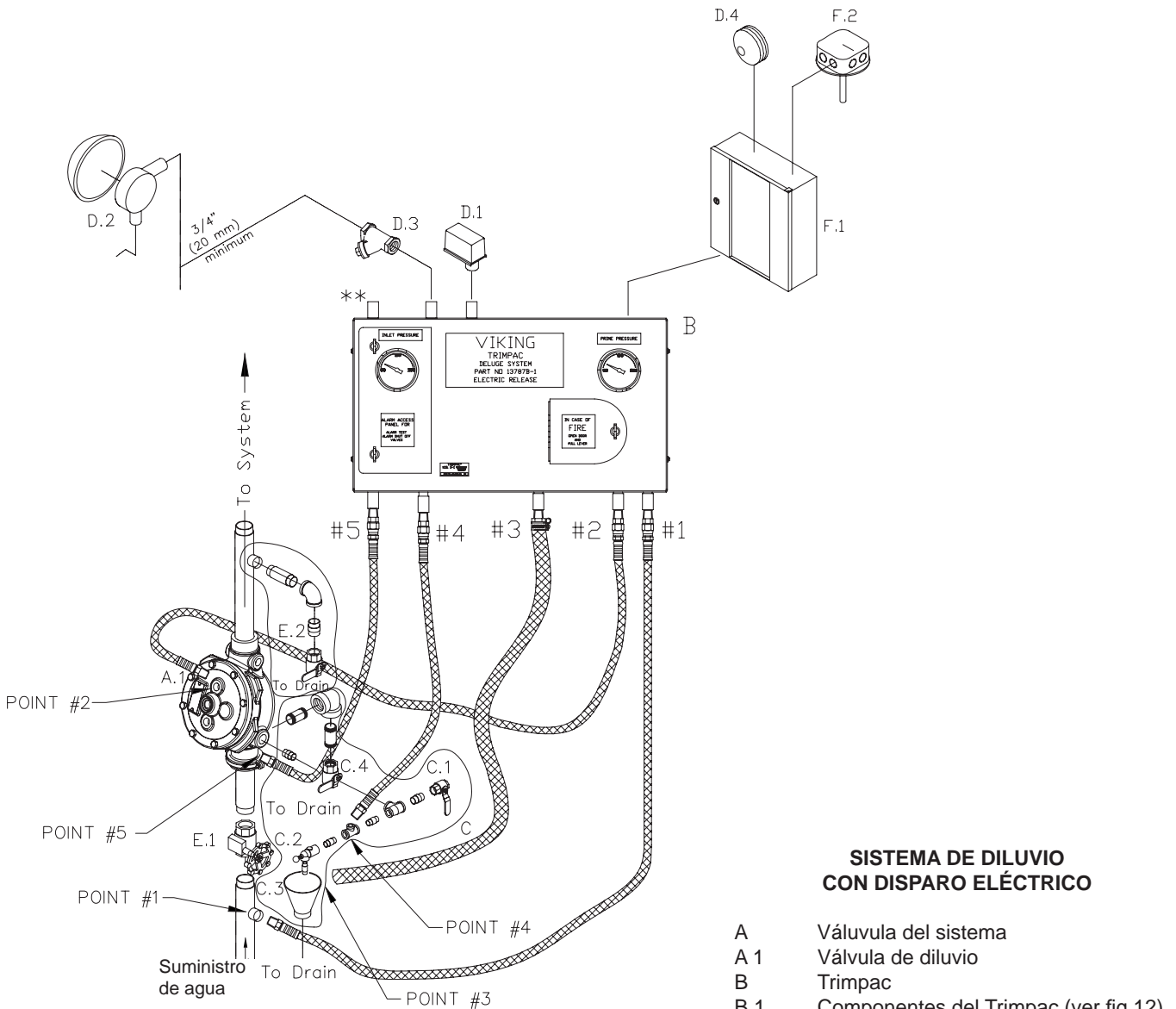
**VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE
DE LAS CONEXIONES**

Figura 4
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvula de 2", 3", 4" Y 6" en ángulo



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE DE LAS CONEXIONES

SISTEMA DE DILUVIO CON DISPARO ELÉCTRICO

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

Figura 5
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvula de 1-1/2", 2" recta vertical

VIKING®

DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

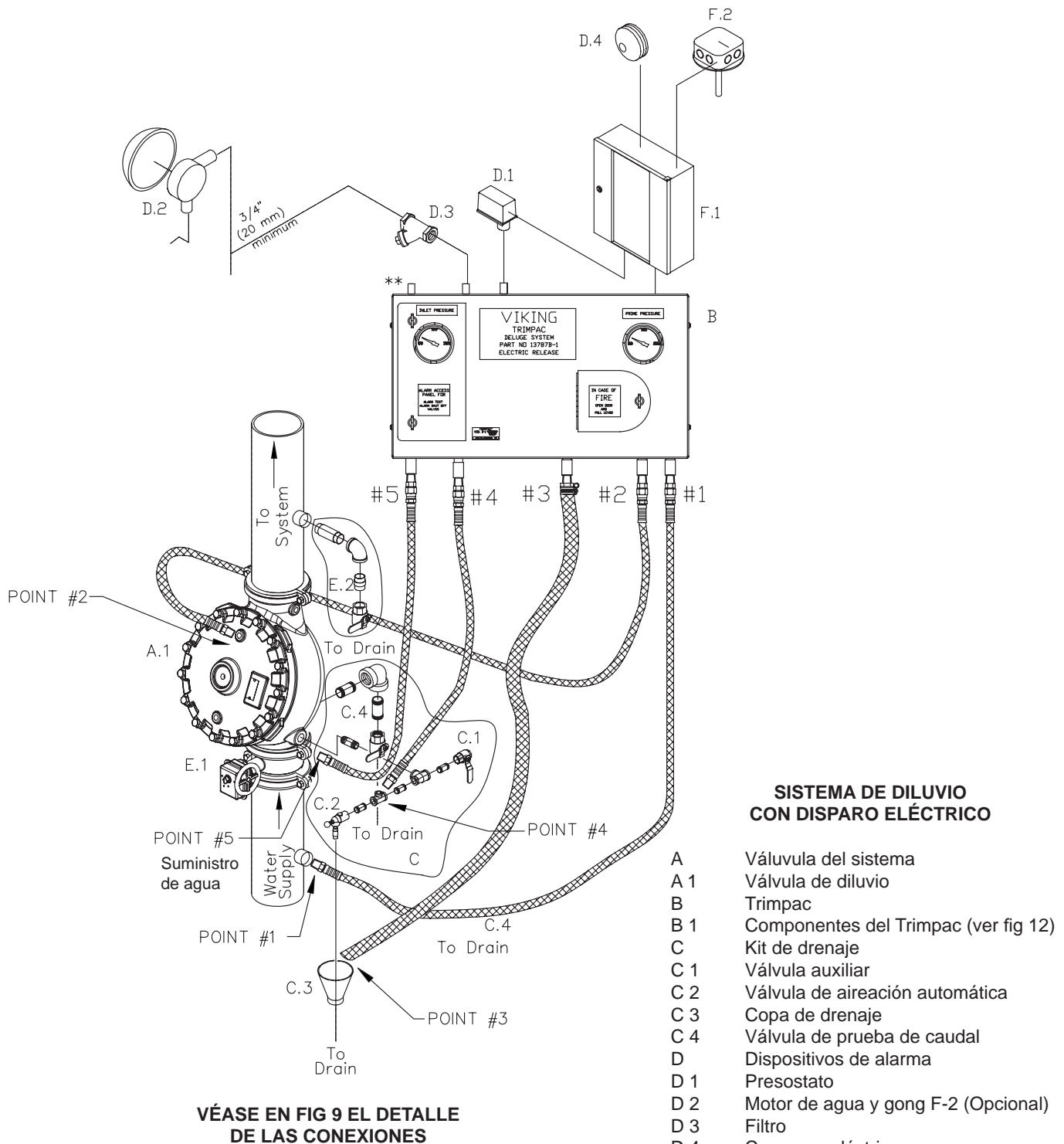


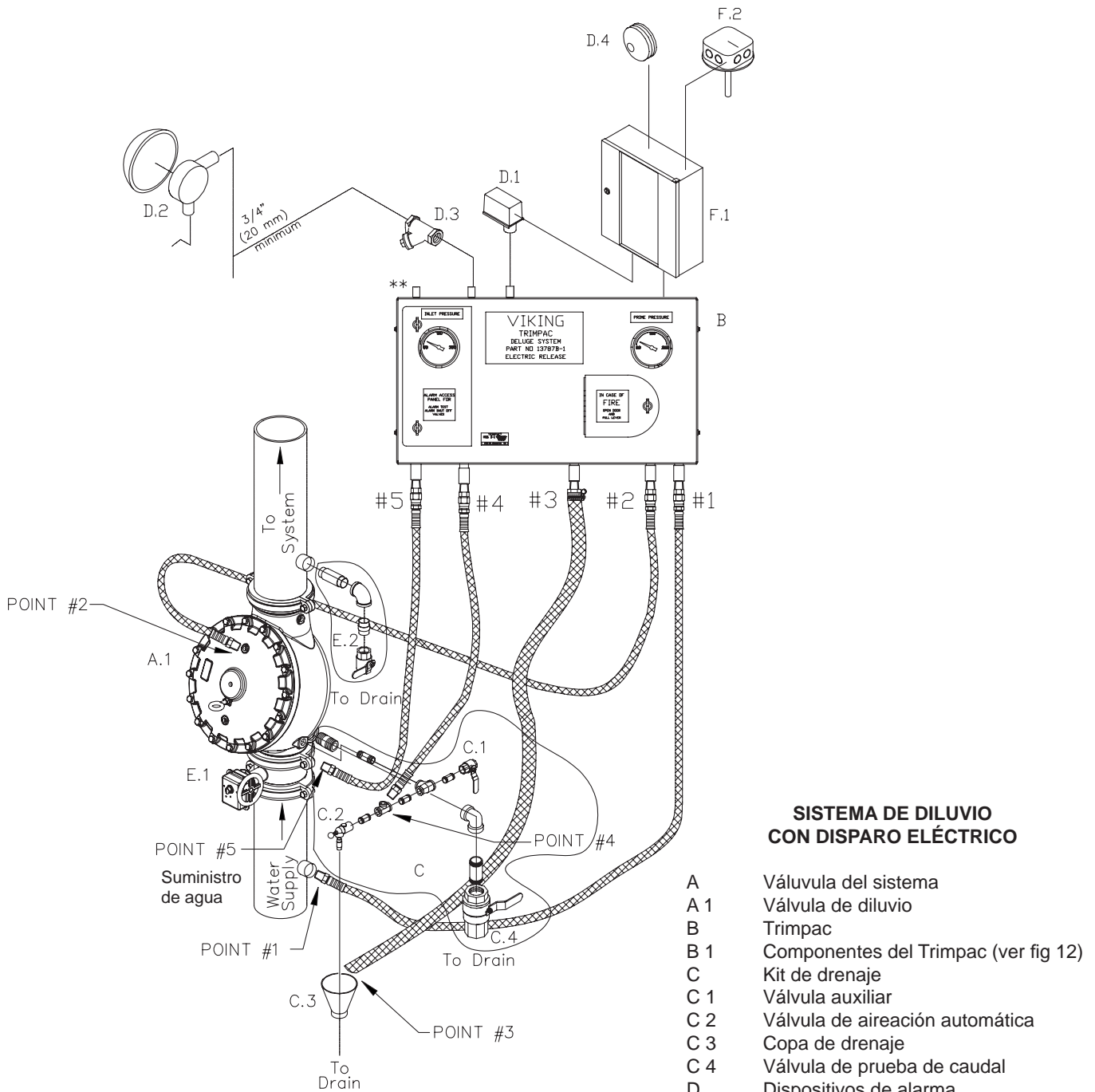
Figura 6

Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvula de 2" - 6" recta vertical



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

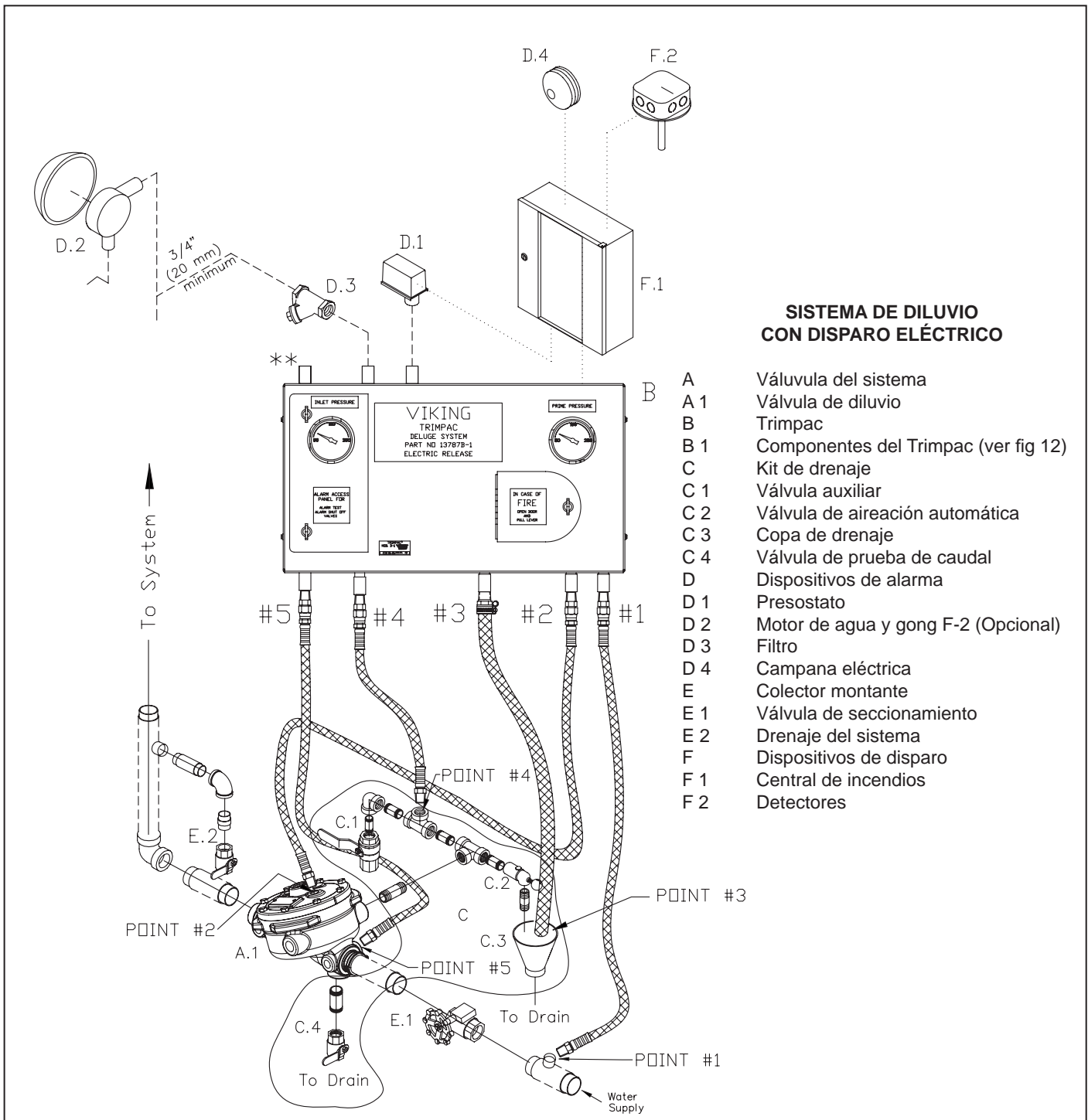
**VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE
DE LAS CONEXIONES**

**Figura 7
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvula de 8" recta vertical**



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

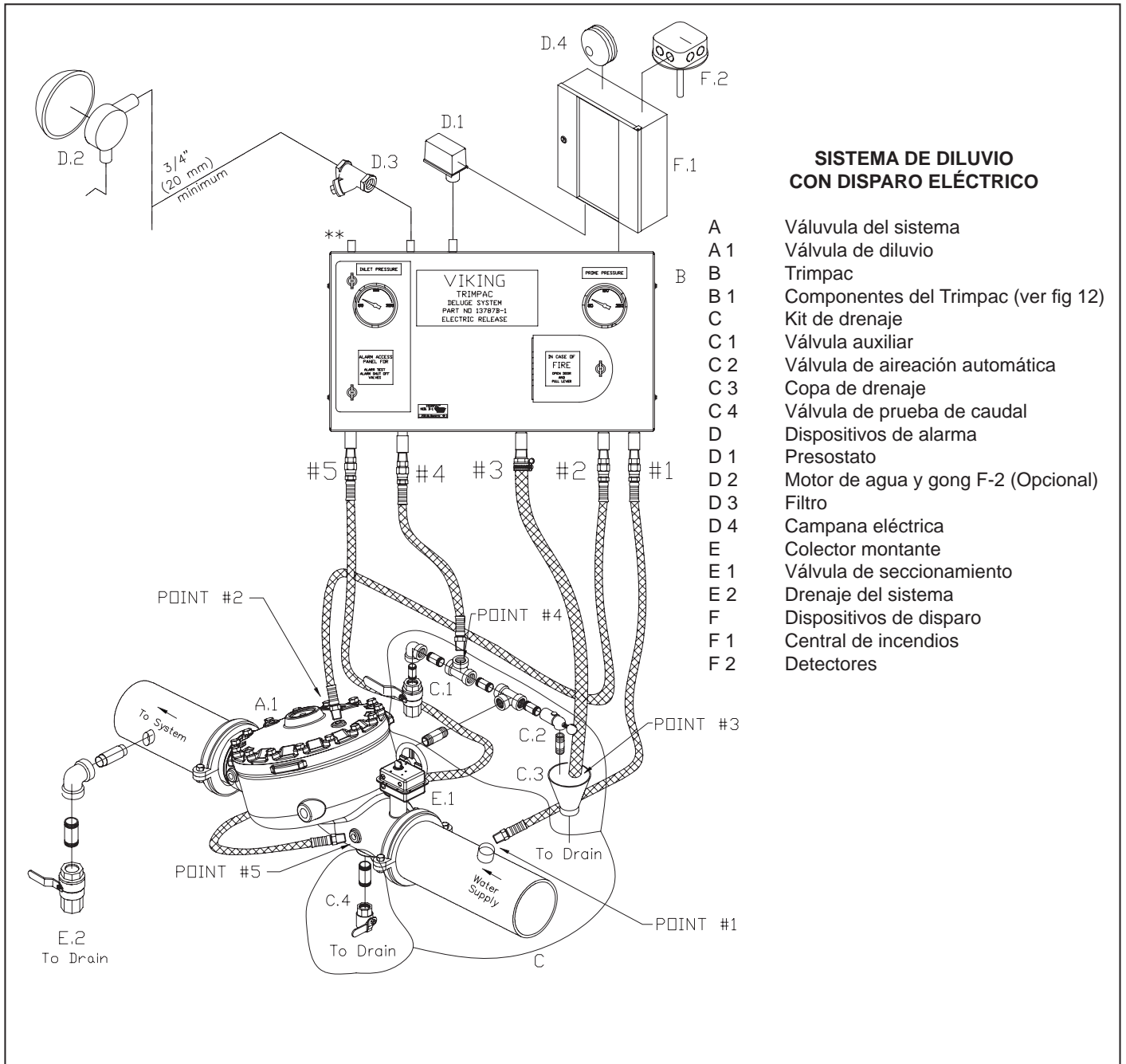
**VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE
DE LAS CONEXIONES**

Figura 8
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvulas de 1-1/2", 2" recta horizontal



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

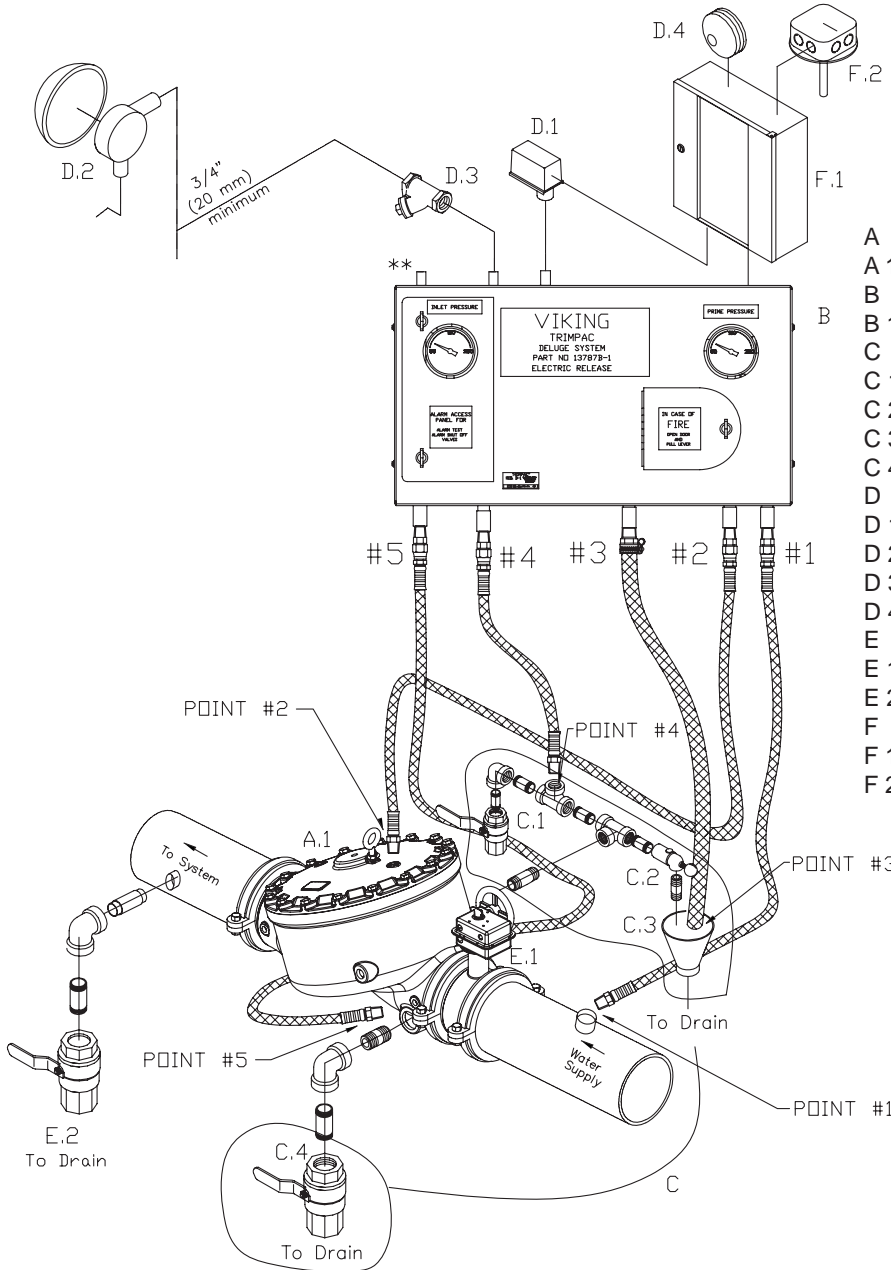
**VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE
DE LAS CONEXIONES**

Figura 9
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvulas de 2-1/2", 6" recta horizontal



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**



**SISTEMA DE DILUVIO
CON DISPARO ELÉCTRICO**

- A Válvula del sistema
- A 1 Válvula de diluvio
- B Trimpac
- B 1 Componentes del Trimpac (ver fig 12)
- C Kit de drenaje
- C 1 Válvula auxiliar
- C 2 Válvula de aireación automática
- C 3 Copa de drenaje
- C 4 Válvula de prueba de caudal
- D Dispositivos de alarma
- D 1 Presostato
- D 2 Motor de agua y gong F-2 (Opcional)
- D 3 Filtro
- D 4 Campana eléctrica
- E Colector montante
- E 1 Válvula de seccionamiento
- E 2 Drenaje del sistema
- F Dispositivos de disparo
- F 1 Central de incendios
- F 2 Detectores

**VÉASE EN FIG 9 EL DETALLE
DE LAS CONEXIONES**

Figura 10
Sistema de diluvio con disparo eléctrico. Válvulas de 8" recta horizontal



DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

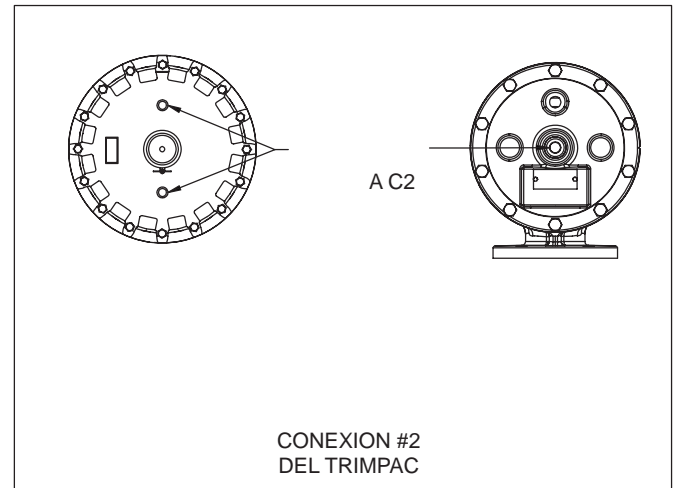
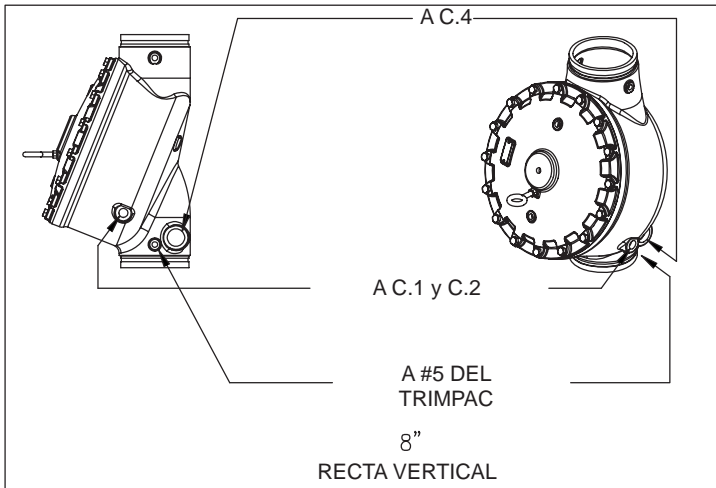
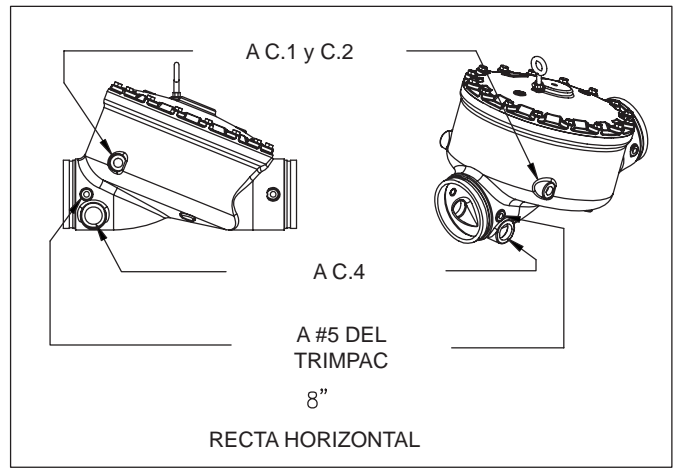
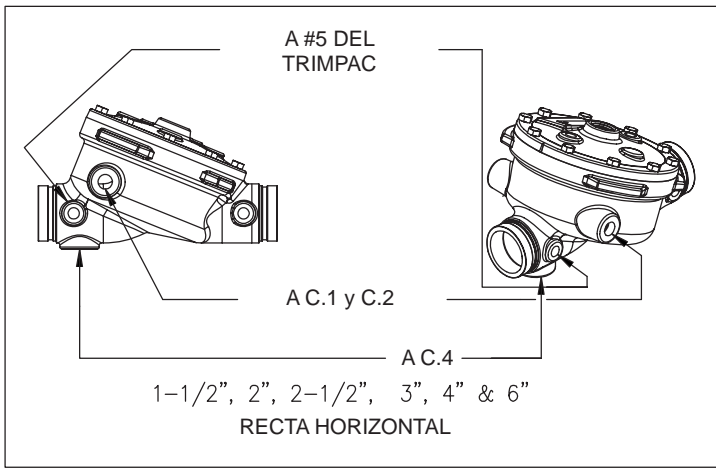
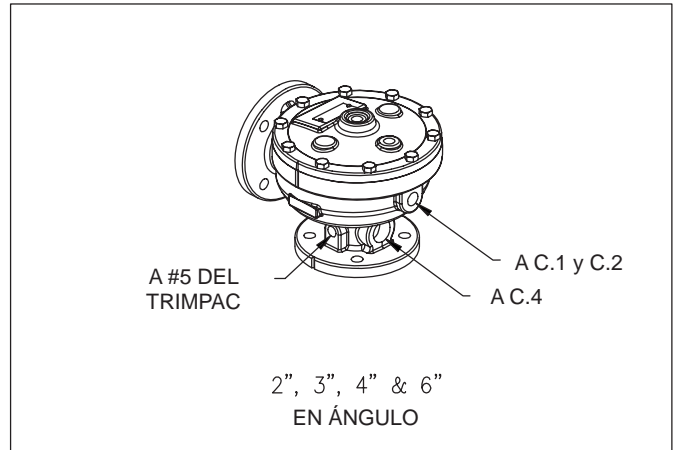
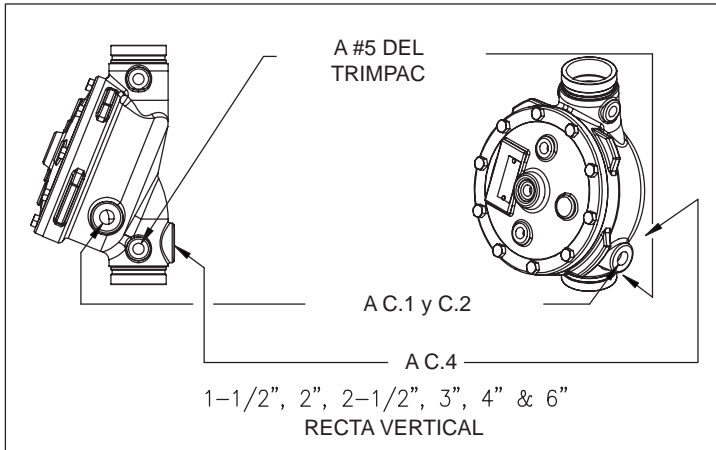
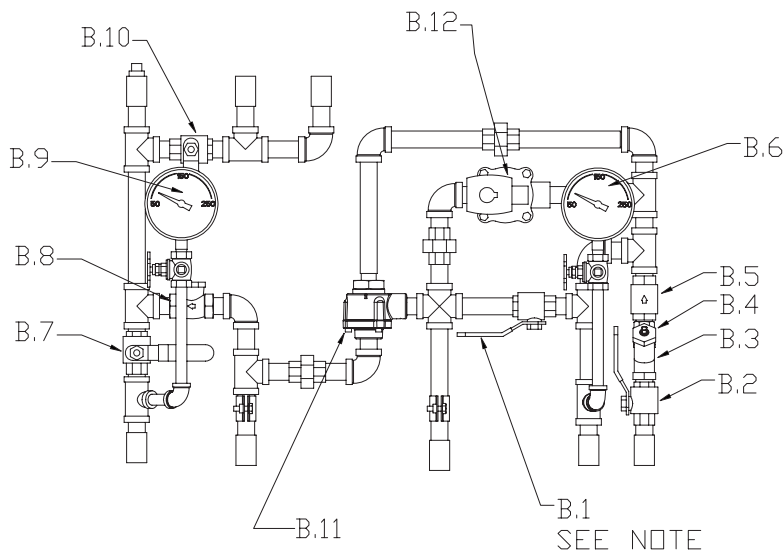


Figura 11
Conexiones

VIKING®

DATOS TÉCNICOS

TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO

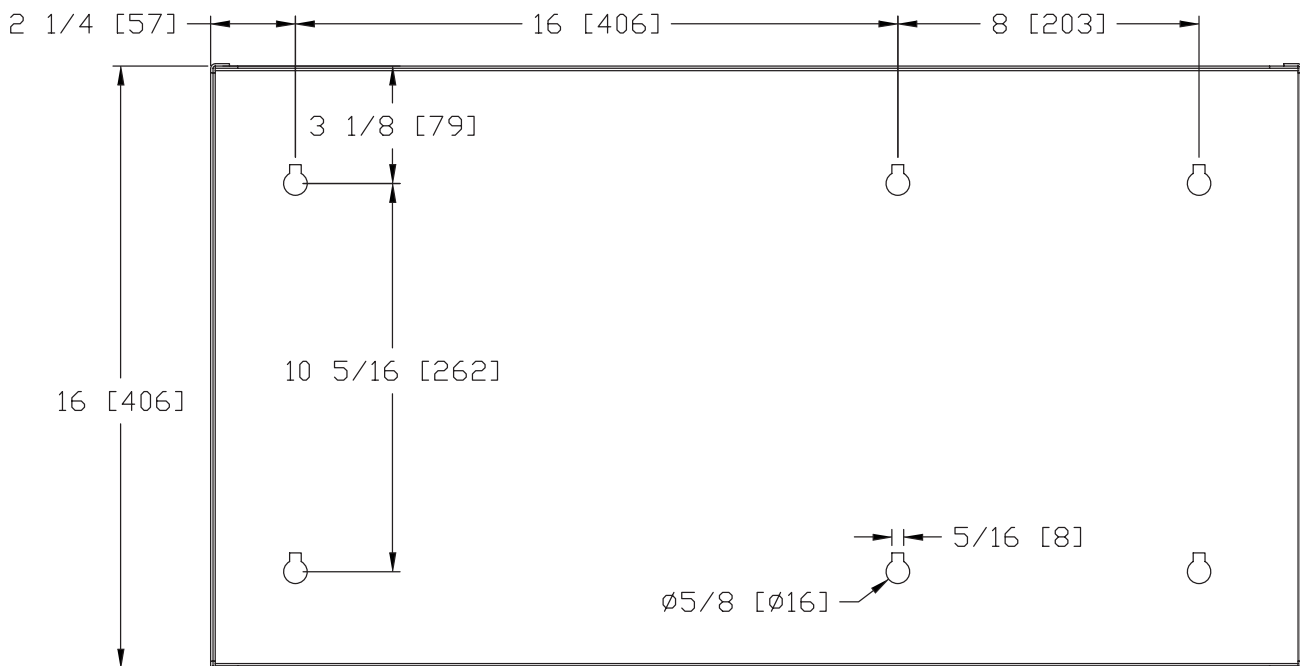


B Trimpac de diluvio con disparo eléctrico

- B 1 Disparo manual (normalmente cerrado)
- B 2 Válvula de cebado (Normalmente abierto)
- B 3 Filtro
- B 4 Orificio de restricción 1/16"
- B 5 Válvula de retención con muelle
- B 6 Válvula y manómetro de cebado
- B 7 Válvula de prueba de alarma (normalmente cerrada)
- B 8 Válvula de retención de drenaje
- B 9 Manómetro de abastecimiento
- B 10 Válvula de paro de alarma
- B 11 Válvula de alivio activada por presión (PORV)
- B 12 Válvula de solenoide

Nota: El disparo de emergencia B.1 está cerrado con la maneta en línea para permitir el cierre de la puerta

Figura 12
Componentes del Trimpac



Notas de montaje

1. Tornillería suministrada por el montador
2. Tornillos recomendados de 1/4" x 1-1/2" hexagonales
3. Cuando se fije a la pared, úsese arandelas de separación
4. Peso aproximado del trim y los manguitos flexibles 15,4 Kg

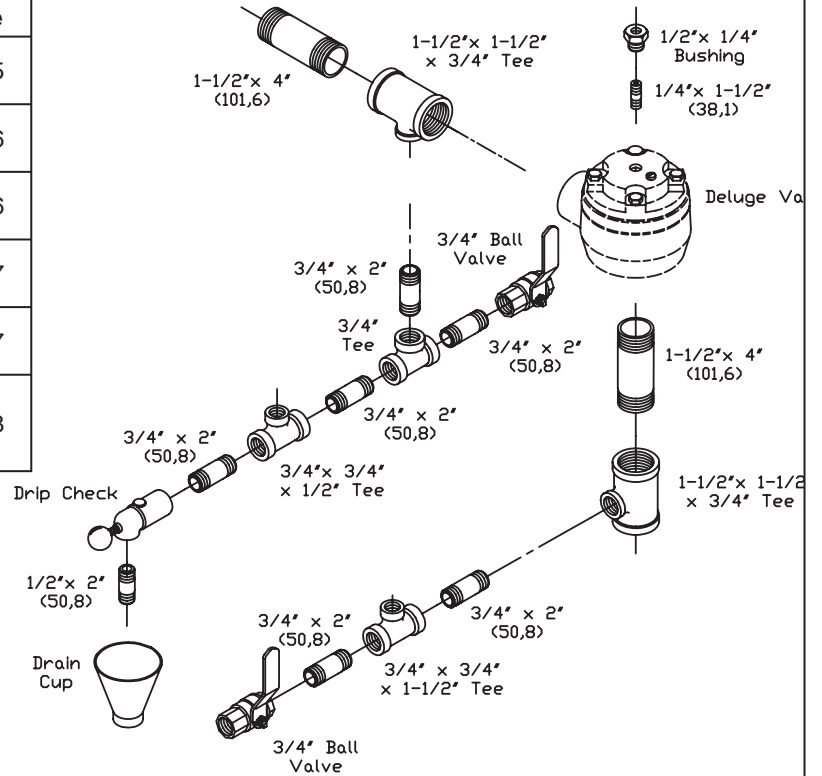
Figura 13
Dimensiones de montaje



DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**

REFERENCIAS DE TRIMS DE DRENAJE			
Válvula	Tamaño	Galvanizado	Bronce
Ángulo	1-1/2" (DN40)	11894-1	11894-5
Recta	1-1/2" (DN40)	11894-2	11894-6
Ángulo y recta	2" (DN50)	11894-2	11894-6
Recta	2-1/2" (DN65)	11894-3	11894-7
Ángulo y recta	3" (DN80)	11894-3	11894-7
Ángulo y recta	4" (DN100) 6" (DN150) 8" (DN200)	11894-4	11894-8



1.1/2" (DN40)
Trim de drenaje de válvula en ángulo

2", 3", 4" & 6"
(DN50, DN80, DN100, DN150)
Trim de drenaje de válvula en ángulo

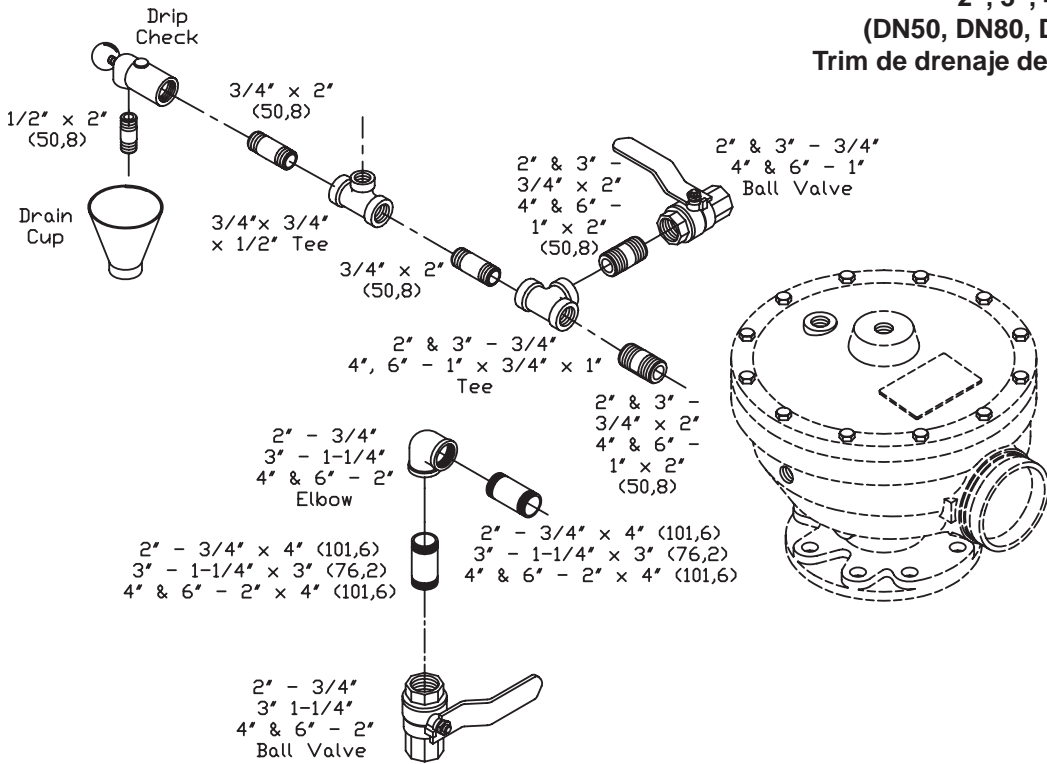


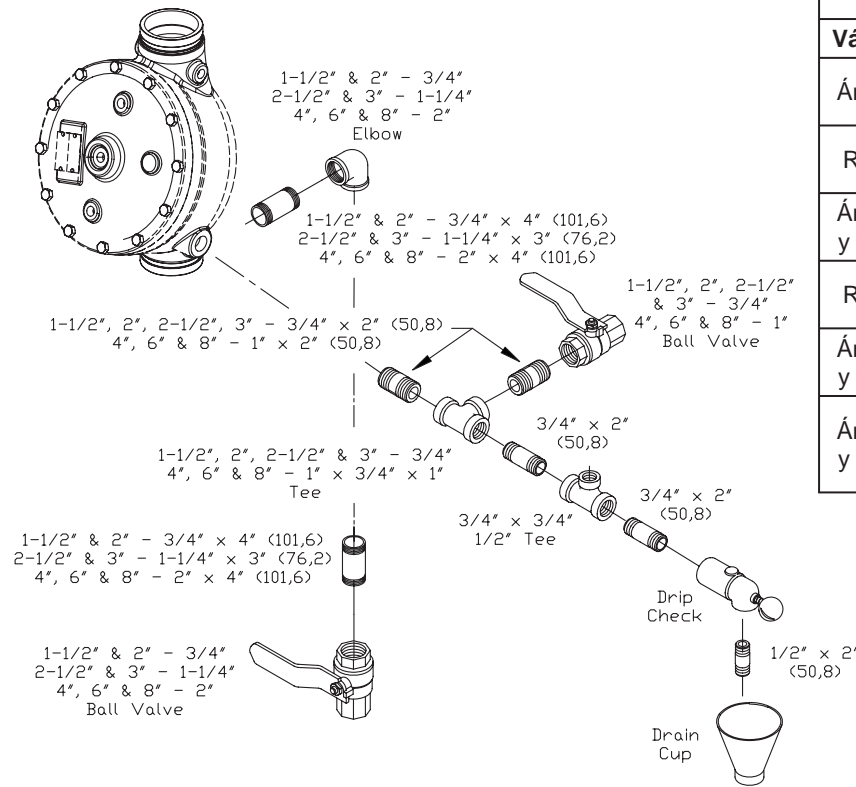
Figura 14



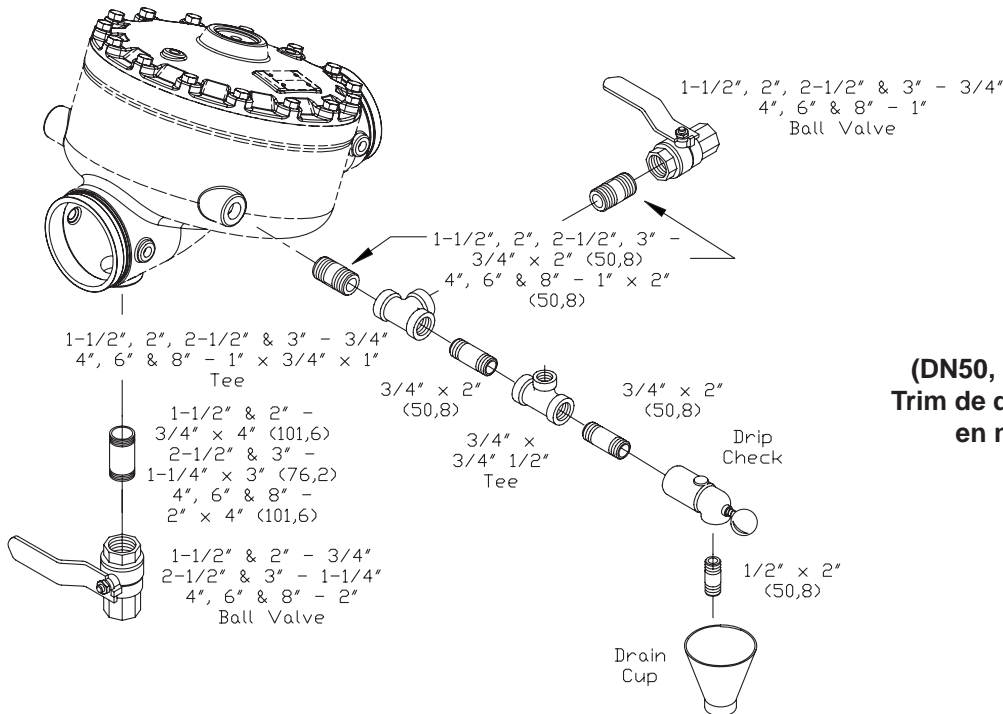
DATOS TÉCNICOS

**TRIMPAC® MODELOS B-1 & B-1B
SISTEMA DE DILUVIO
DISPARO ELECTRICO**

REFERENCIAS DE TRIMS DE DRENAJE			
Válvula	Tamaño	Galvanizado	Bronce
Ángulo	1-1/2" (DN40)	11894-1	11894-5
Recta	1-1/2" (DN40)	11894-2	11894-6
Ángulo y recta	2" (DN50)	11894-2	11894-6
Recta	2-1/2" (DN65)	11894-3	11894-7
Ángulo y recta	3" (DN80)	11894-3	11894-7
Ángulo y recta	4" (DN100) 6" (DN150) 8" (DN200)	11894-4	11894-8



2", 3", 4" & 6"
(DN50, DN80, DN100, DN150)
Trim de drenaje de válvula recta en montaje vertical



2", 3", 4" & 6"
(DN50, DN80, DN100, DN150)
Trim de drenaje de válvula recta en montaje horizontal

Figura 15