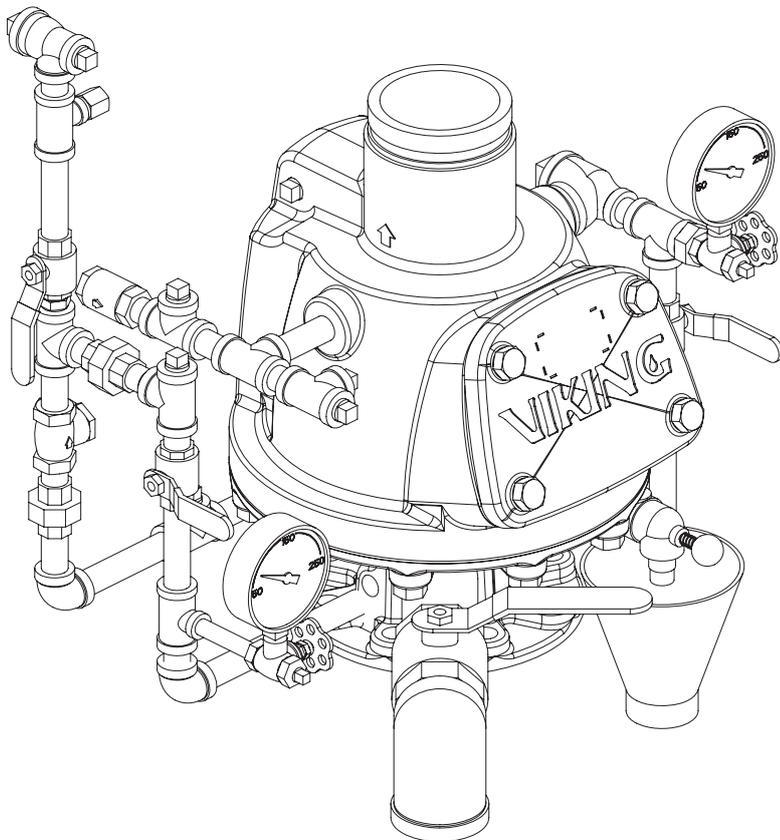


VIKING®

DATI TECNICI

TRIM CONVENZIONALE EUROPEA VALVOLA A SECCO F-1



Il presente diagramma d'assemblaggio è valido per i seguenti trim Viking

Dimensione Valvola	Trim P/N	I trim standard convenzionali per valvola a secco Mod. F-1 sono costituiti da nippoli e giunti zincati.
DN80 (3")	10158-L	
DN100 (4")	08395-L	
DN150 (6")	13583-L	

Avvertenze: Il presente documento viene fornito da Viking a titolo informativo. Viking non è responsabile della completezza o della precisione dei dati in esso contenuti. La pagina tecnica in inglese "Form N° 030806 del 8 Marzo 20056 resta il documento di riferimento

Note generali:

- La valvola a secco deve essere assemblata come da raffigurazione. Trim di dimensioni o disposizioni differenti potrebbero pregiudicare il corretto funzionamento della valvola.
- Tutti i tubi da 3/4" (20 mm) e più piccoli, devono essere in acciaio zincato, salvo diverse specifiche della scheda tecnica del sistema in uso.
- Nel caso in cui la valvola a secco modello F-1 sia utilizzata in sistemi a schiuma premiscelata, i tubi del sistema devono essere in acciaio nero con giunti in fusione d'acciaio o ferro morbido, salvo diverse specifiche della scheda tecnica relativa all'impianto in uso.
- Pezzi contrassegnati da † vengono rimossi quando viene installato il trim per acceleratore modello E.

Nota 1: Attacco per il pressostato di allarme elettrico, che consente l'attivazione di quadri di segnalazione. Nota: una volta che la valvola a secco scatta, l'alimentazione verso questo punto non può essere chiusa fino a che non è stata chiusa il flusso d'acqua verso la valvola a secco. Sistemi a schiuma: quando si usa una valvola PORV per attivare una valvola a diluvio con rivestimento Halar®, collegare l'alimentazione acqua da 1/2" (15 mm) NPT della valvola di scarico in questo punto (consultare Viking Foam Systems Engineering and Design Data Book).

Nota 2: Attacchi da 3/4" (20 mm) NPT per campana idraulica (è necessario un filtro) e 1/2" (15 mm) per pressostato d'allarme elettrico che attivi delle campane elettriche.

Nota 3: Posizione consigliata per presso stato allarme aria.

Nota 4: Attacco da 1" (25 mm) NPT per sprinkler

Nota 5: Posizionare il dispositivo per l'aria (da ordinare separatamente) il più vicino possibile a quest'attacco. Consultare gli standard di installazione. Posizione consigliata per attacco di un compressore per l'aria facoltativo.

Nota 6: Il tubo deve scaricare verso SCARICO APERTO. Non piegare e ondulare od otturare il tubo. Assicurare il tubo a un nippolo da 1/2"x9" al di sotto della valvola di controllo livello d'adescamento acqua, utilizzando a tale scopo il tirante per cavi incluso nel kit di montaggio.

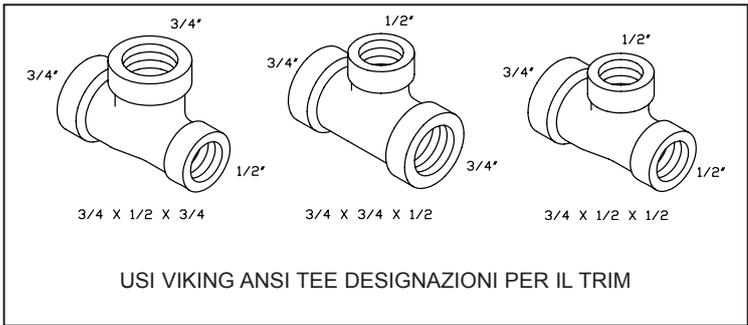
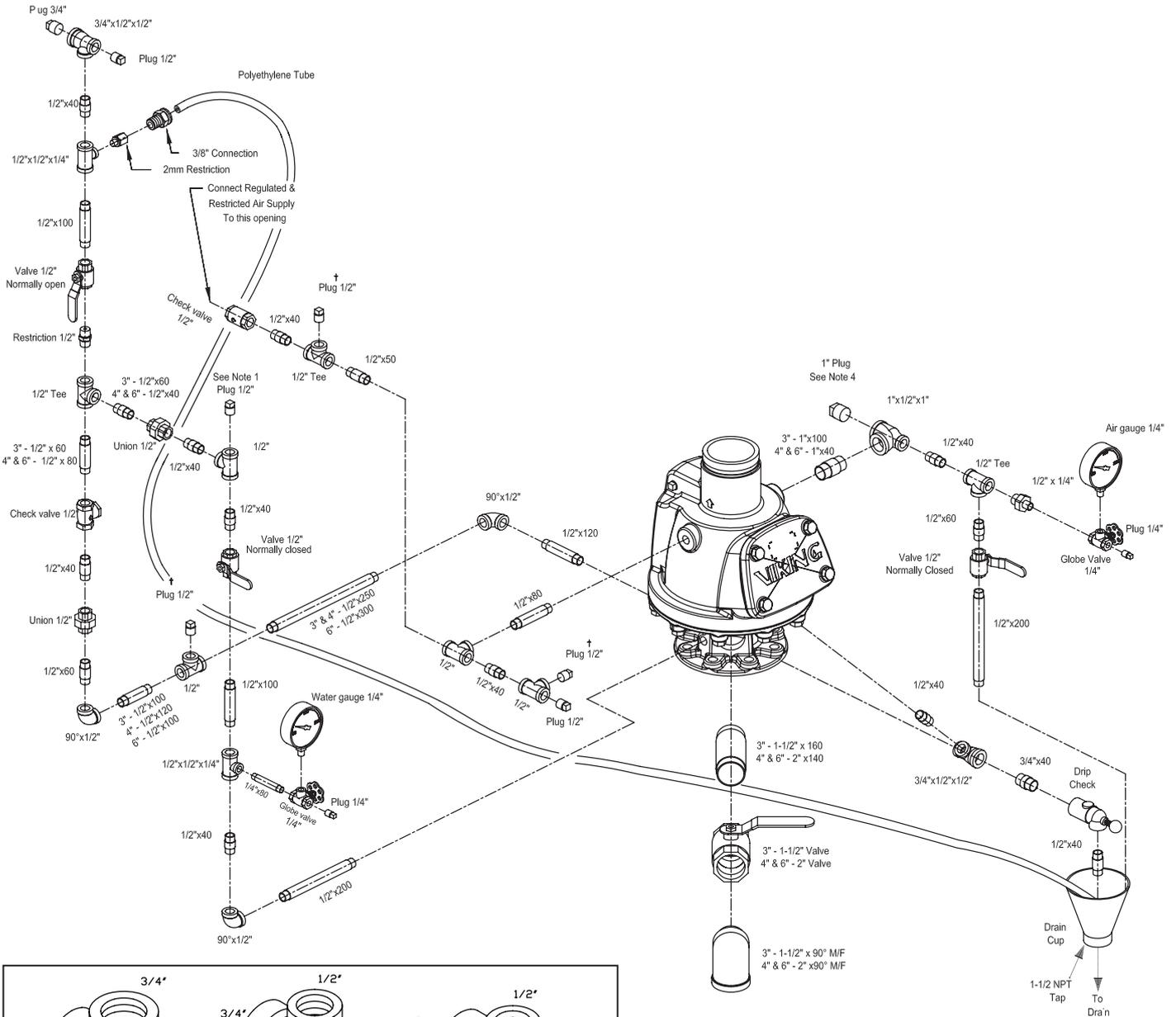


DATI TECNICI

TRIM CONVENZIONALE EUROPEA VALVOLA A SECCO F-1

Il trim standard è provvisto di un attacco per permettere l'installazione di un pressostato sempre aperto che attiva un quadro elettrico di segnalazione (Vedere nota 1)

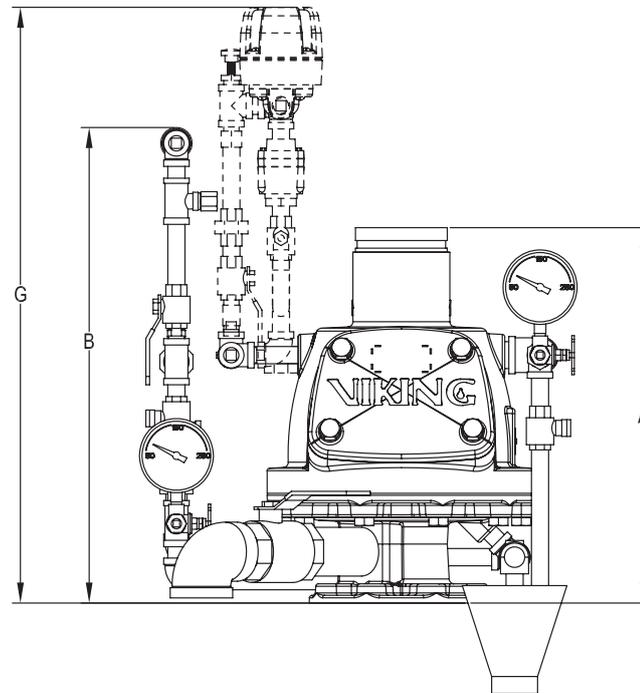
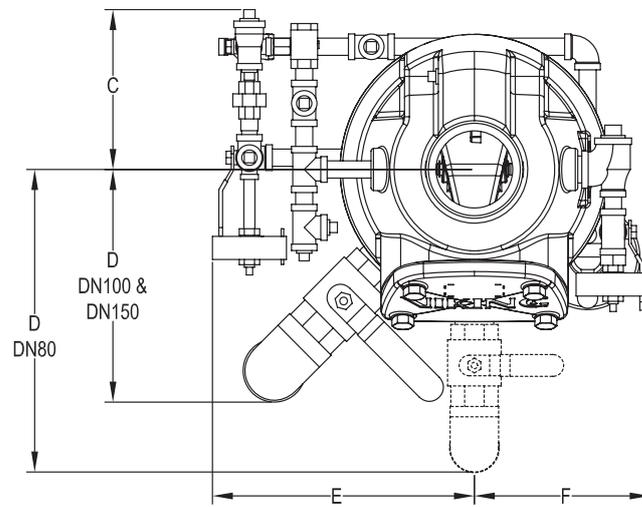
Ordinare la valvola separatamente





DATI TECNICI

**TRIM CONVENZIONALE
EUROPEA
VALVOLA A SECCO F-1**



	A	B	C	D	E	F	G
DN80 (3")	464 (18-1/4")	609 (24")	198 (7-13/16")	374 (14-3/4")	319 (12-9/16")	219 (8-5/8")	965 (38")
DN100 (4")	464 (18-1/4")	588 (23-1/8")	198 (7-13/16")	288 (11-5/16")	326 (12-13/16)	219 (8-5/8")	946 (37-15/16")
DN150 (6")	510 (20-1/16")	605 (23-13/16")	198 (7-13/16")	295 (11-5/8")	326 (12-13/16)	252 (9-15/16")	990 (38-15/16")