

	<h1 style="margin: 0;">DONNÉES TECHNIQUES</h1>	<p><b>EQUIPEMENT EUROPÉEN D'ACCÉLÉRATEUR MODÈLE E</b></p> <p>POUR POSTES SOUS AIR MODÈLE F DOTÉS D'ÉQUIPEMENTS CONVENTIONNELS</p>
---	--	---

Fabriqué depuis 1993

**Notes générales:**

L'accélérateur doit être monté comme indiqué sur le dessin. Toute déviation des diamètres ou de l'arrangement est susceptible d'affecter le bon fonctionnement de l'accélérateur.

Lorsqu'un accélérateur Viking est utilisé dans un système à mousse prémélangé, les tuyauteries doivent être en tube noir avec des raccords en fonte ou en fer malléable sauf spécification contraire dans les données techniques du système utilisé.

Les dimensions entre parenthèses sont en mm et peuvent être approximatives.

**Note 1:** L'accélérateur et la vanne anti-inondation ne sont pas fournis avec l'équipement et doivent être commandés séparément. L'accélérateur Viking modèle E peut être remplacé par un accélérateur modèle D. Les accélérateurs doivent toujours être montés comme indiqué sur le dessin. La vanne anti-inondation modèle B-1 est indispensable en cas d'utilisation de l'accélérateur modèle E. Pour des instructions sur la mise en service du système, se référer aux données techniques de l'accélérateur modèle E et de la vanne anti-inondation modèle B-1.

**Note 2:** Fermer la vanne d'isolement anti-inondation quand le réseau sous air est mis sous pression. Lorsque la pression de service est atteinte, verrouiller la vanne d'isolement anti-inondation en position OUVERTE.

**Note 3:** Exception: Tube nécessaire lorsque l'équipement d'accélérateur modèle E est monté sur un poste sous air modèle F-1 doté d'un équipement conventionnel préassemblé.

Ce dessin s'applique aux équipements Viking suivants:	
Diamètre poste	Référence équipement
3", 4" & 6"	08264_L
Des équipements conventionnels pour poste sous air modèle F se composent de tubes et de raccords galvanisés	

**FONCTIONNEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR** (se référer aux données techniques de l'accélérateur)

1. La pression d'air du réseau baisse.
2. L'accélérateur se déclenche, purgeant l'air de la tuyauterie d'entrée et de la chambre supérieure de la vanne anti-inondation.
3. La vanne anti-inondation s'ouvre, laissant entrer la pression du réseau dans la chambre atmosphérique du poste sous air.

**ATTENTION**

Quand l'accélérateur est remis en route, la chambre supérieure doit être complètement purgée pour que le siège soit bien fermé au moment du remplissage d'air. Si l'air n'est pas complètement purgé, la vanne anti-retour à flotter se fermera à un trop grand débit d'air.

