



DONNÉES TECHNIQUES

RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR MODÈLE D-2

1. DESCRIPTION

Le régulateur de pression d'air Viking modèle D-2, raccordé à une alimentation en air continue, réduit automatiquement la pression d'air au point requis.

2. LISTAGES ET APPROBATIONS

Listé UL - VIOT
Listé ULc - VIOTC
Approuvé FM - Régulateurs de pression
Board of Standard and Appeals de la ville de New York - Numéro calendrier
219-76-SA
Approuvé VdS

3. DONNÉES TECHNIQUES

Spécifications

- A. Filtre à air remplaçable.
- B. Clapet anti-retour à bille pour empêcher le reflux.
- C. Passage réduit 1,6 mm (1/16") pour empêcher une trop rapide mise sous pression du réseau.
- D. Entrée et sortie percées 8 mm (1/4")
- E. Température ambiante minimale recommandée : 4°C (40°F).

Normes des matériaux

Voir figure 2.

Informations de commande

Poids : 1,59 kg
Disponible préassemblé avec bypass. Commander la référence Viking 07459 (comprend le régulateur de pression d'air modèle D-2, réf. 02280C). Voir figure 1.

4. INSTALLATION

Le régulateur de pression d'air Viking modèle D-2 régule et restreint le flux d'air.

1. L'alimentation en air ou en azote du régulateur de pression d'air Viking modèle D-2 doit être continue, propre, sèche et sans huile.
2. Monter le régulateur de pression d'air sur la tuyauterie d'arrivée d'air ou d'azote entre deux vannes, ce qui permettra son isolement lors de l'entretien et du réglage. Pour l'entretien un raccord union devrait être installé entre la sortie du régulateur de pression d'air et la vanne d'isolement en aval.
3. L'installation de tuyauteries bypass rendra possible une mise sous pression accélérée du réseau, c'est-à-dire plus vite que le flux d'air restreint via le régulateur ne le permettrait. Le bypass doit comporter une vanne; celle-ci doit être fermée pour le bon fonctionnement du régulateur de pression d'air. Voir note sur le produit ci-dessus.
4. Le régulateur de pression d'air doit être monté à un endroit où la température ambiante est au moins 4°C (40°F) et il doit être protégé contre des dommages mécaniques.
5. Déterminer la pression adéquate à maintenir dans le réseau. Se référer à la description du système et aux données techniques du système et des composants utilisés.
6. Si un réglage s'impose, voir paragraphe 6-A Réarmement.

5. FONCTIONNEMENT

La pression d'air est réglée en usine à 2,8 bar (40 psi) [pression d'entrée à 12 bar (175 psi)]. La plage de réglage de la pression de sortie se situe entre 0,34 et 5,2 bar (5 et 75 psi). Le point de réglage de pression d'air peut être adapté après le montage. Voir paragraphe 6A. Réarmement. Se référer à la description du système et aux données techniques du système et des composants utilisés.

6. INSPECTIONS, ESSAIS ET ENTRETIEN

Le réglage de pression correct du régulateur de pression d'air Viking modèle D-2 devrait être vérifié après le montage ou une réparation en tenant compte de l'indication de pression du réseau. Si un réglage s'impose, voir paragraphe 6-A Réarmement. Le filtre devrait aussi être inspecté; le remplacer ou le nettoyer au besoin.

A. Réarmement (voir figure 2)

Après le montage ou une réparation, un réglage peut s'imposer.

1. Ouvrir l'alimentation en air et vérifier si la pression indiquée en aval est correcte.
2. Si un réglage de la pression en aval est nécessaire :



Note sur le produit : Le régulateur de pression d'air Viking modèle D-2, préassemblé avec bypass (Viking réf. 07459), est fourni avec les vannes d'isolement, un raccord union et une vanne bypass nécessaires. Voir figure 1.

Avertissement: Le présent document est une traduction et n'entraîne aucun engagement quant à sa précision et son exhaustivité. L'original en langue anglaise "Form No. F_041989" reste le document de référence.

Les données techniques Viking sont disponibles sur le site web <http://www.vikinggroupinc.com>. La version sur le site web peut être plus récente que cette fiche technique.



DONNÉES TECHNIQUES

RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR MODÈLE D-2

- Couper l'alimentation en air. Faire baisser la pression d'air du côté réseau du régulateur.
- Desserrer le contre-écrou.
- Tourner la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la pression et dans le sens inverse pour la réduire.
- Serrer le contre-écrou.

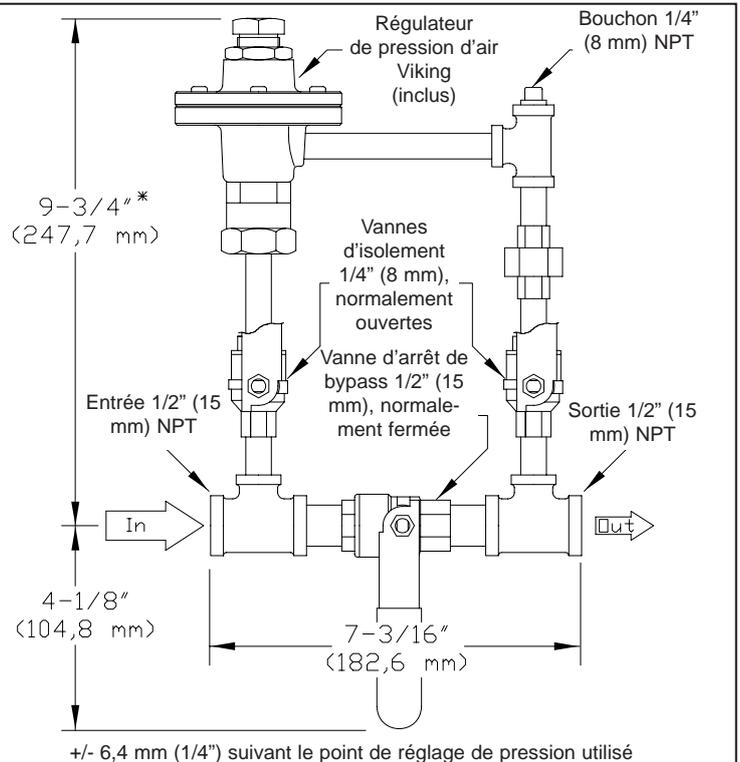
B. Désassemblage

AVERTISSEMENT : NE PAS DÉCONNECTER OU DÉSASSEMBLER LE RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR SANS AVOIR FERMÉ AU PRÉALABLE LES VANNES D'ISOLEMENT D'ENTRÉE ET DE SORTIE (VOIR FIGURE 1).

ATTENTION : LA PRESSION D'AIR DU RÉSEAU SERA PIÉGÉE ENTRE LA SORTIE DU RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR ET LE POSTE DE CONTRÔLE EN AVAL. SOULAGER LA PRESSION AVANT DE PROCÉDER AU DÉSASSEMBLAGE.

- Desserrer lentement le raccord union entre la sortie du régulateur et le poste de contrôle en aval afin de baisser la pression.
- Pour éviter un déclenchement accidentel du système, maintenir manuellement la pression d'air du réseau à un niveau constant pendant que le régulateur de pression d'air est hors service.
- Lors de la mise en service du système, ouvrir d'abord la vanne d'ENTRÉE !

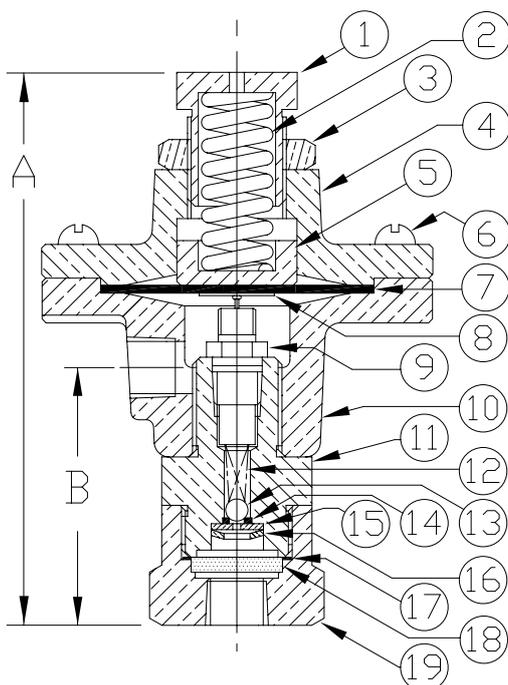
Figure 1
Régulateur de pression d'air
et équipement préassemblé
avec bypass
(Référence Viking 07459)



VIKING®

DONNÉES TECHNIQUES

RÉGULATEUR DE PRESSION D'AIR MODÈLE D-2



A = 4-13/16" (122mm) ± 1/4" (6,4mm)
suivant le point de réglage de pression
B = 2-5/32" (54,8mm)



Clé spéciale pour
vanne Schrader
P/N 01715A

Figure 2
Régulateur de pression d'air
(Référence Viking 02280C)

NO.	RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	MATÉRIAU	QTÉ REQUISE
1	02273A	Vis de réglage	Laiton, UNS-C36000	1
2	01791A	Ressort	Acier inoxydable, UNS-S30200	1
3	02275A	Contre-écrou	Laiton, UNS-C36000	1
4	--	Partie supérieure	Laiton, UNS-C83600	1
5	02276A	Bague de retenue de ressort	Laiton, UNS-C36000	1
6	04505A	Vis Phillips à tête cruciforme #10-24 x 5/8 Lg.	Acier inoxydable, UNS-S30200	6
7	01792A	Diaphragme	Néoprène: ASTM D2000	1
8	06418A	Vanne Schrader	Laiton, UNS-C26000, laiton, UNS-C36000, acier inoxydable UNS-S30200	1
9	--	Corps	Laiton, UNS-C83600	1
10	06425B	Boîtier	Laiton, UNS-C36000	1
11	02509A	Ressort	Acier inoxydable, UNS-S30200	1
12	01803A	Bille	Acier inoxydable, UNS-S30200	1
13	01802A	Circlips	Nitrile, (Buna-N)	1
14	01801A	Plaque d'arrêt	Laiton, UNS-C26000	1
15	01307A	Support, plaque à orifice	Laiton, UNS-C26000	1
16	02181A	Joint de filtre	Cuivre, UNS-C11000	1
17	02257A	Filtre	Bronze fritté	1
18	02271B	Capuchon de filtre	Laiton, UNS-C36000	1
-- Indique que la pièce n'est pas disponible.				
KIT				
6-8,10-17	12504	Kit de réparation		