

VIKING®

CÂMARA DE RETARDO MODELO C-1



Acabamento: Pintada da cor vermelha

5. CARACTERÍSTICAS E ACESSÓRIOS

- Corpo em ferro dúctil
- Purga automática

Acessórios necessários:

- Orifício de restrição de dreno de 1/8" (3,2 mm) referência 01611A (incluído no Trim das Válvulas de Alarme de Chapeleta para utilização em abastecimentos de água a sistemas de "pressão variável")

Acessórios Opcionais:

Conjunto de ventilação restringido (necessário quando se instala um pressostato sem alarme hidromecânico). A referência 01973A utiliza-se nos sistemas húmidos standard*

A referência 08220 utiliza-se nos sistemas de pré-mistura de espuma. **

*No Trim standard todos os manguitos e acessórios são galvanizados.

**No Trim para sistemas de pré-mistura de espuma os manguitos são em ferro preto e os acessórios em ferro fundido ou ferro dúctil.

- Dispositivos de Alarme.** Para completar o sistema é necessário instalar um Alarme hidromecânico e/ou um Pressostato (ao qual se ligam os alarmes eléctricos).

6. OPERAÇÃO

Quando se abre a chapeleta da Válvula de Alarme, a água flui através do orifício de restrição da tubagem de entrada de água da Câmara de Retardo. A Câmara de Retardo começa e encher-se ao mesmo tempo que parte da água é drenada pelo orifício de 1/8" (3,2 mm) de diâmetro.

Se o caudal de água se mantém a Câmara de Retardo recebe mais água do que a que é capaz de drenar. Uma vez cheia, a água sobre pressão faz actuar o Alarme hidromecânico e/ou o Pressostato. As variações de pressão que não são capazes de encher completamente a Câmara de Retardo não activam os alarmes. Podem instalar-se duas Câmaras de Retardo em série para evitar falsos alarmes em sistemas com pontas de pressão muito fortes.

7. FORNECIMENTO E SERVIÇO

A Câmara de Retardo da Viking está disponível através da rede nacional e internacional de Distribuidores. Consultar a lista de distribuidores ou solicitá-la à Viking Corporation.

8. GARANTIA

Ver detalhes sobre a Garantia na Lista de Preços em vigor ou nas Condições Gerais de Venda.

9. INSTALAÇÃO

- A Câmara de Retardo e os seus acessórios devem montar-se em conformidade com as indicações incluídas nos dados técnicos do Trim da Válvula de Alarme de Chapeleta. O seu correcto funcionamento só pode ser assegurado se forem respeitados as dimensões e os esquemas de montagem.
- Quando utilizada em sistemas de pré-mistura de espuma os tubos do Trim devem ser unicamente de ferro preto não galvanizado com acessórios de ferro fundido ou ferro dúctil.
- O orifício de restrição de drenagem de 1/8" deve ser instalado na tubagem de drenagem da Câmara de Retardo. Na tubagem de alimentação deve ser montada também uma restrição conforme as instruções contidas nos esquemas do Trim da Válvula de Alarme de Chapeleta. A Válvula de Alarme Modelo J-1 necessita de um orifício de restrição de 7/32" (Referência 06980A). O Orifício de restrição da válvula de alarme modelo H-2, está incluído na válvula de três vias de Teste e Corte do Alarme.
- A Câmara de Retardo deve descarregar de forma automática e livremente.
- Verificar que todos os componentes têm a sua pressão nominal de serviço adequada à pressão de operação do sistema.

10. INSPECÇÃO E MANUTENÇÃO

NOTA: É da responsabilidade do proprietário a manutenção do sistema e dos dispositivos de protecção contra incêndios, em correctas condições de funcionamento.

A Câmara de Retardo Modelo C-1 e respectivos acessórios devem manter-se livres de substâncias estranhas, risco de congelação, atmosferas corrosivas, águas contaminadas e qualquer condição que possa afectar o normal funcionamento do sistema ou produzir acidentes.

É imperativo que se faça uma revisão e se teste o sistema regularmente. A frequência das inspecções pode variar em função da agressividade do meio ambiente, do abastecimento de água e também da actividade desenvolvida na zona protegida. Como referência sobre os requisitos mínimos de revisão e manutenção dos sistemas de sprinklers, considerar as edições da National Fire Protection Association ou outras que vigorem nos respectivos países. Adicionalmente devem seguir-se as recomendações específicas que as Autoridades Competentes estabeleçam

1. PRODUTO

CÂMARA DE RETARDO VIKING
MODELO C-1 Refª nº 05904B
Fabricação 1986

2. FABRICANTE

The Viking Corporation
210 N. Industrial Park Drive
Hastings, Michigan 49058 EUA
Telefone: (269) 945-9501
(877) 968-9501

Fax: (269) 945-9599

Email: techsvcs@vikingcorp.com

3. DESCRIÇÃO

A Câmara de Retardo Modelo C-1 consiste num depósito de expansão usado com as Válvulas de Alarme de Chapeleta, tendo em vista reduzir a possibilidade de ocorrerem falsos alarmes devidos às variações de pressão da água de abastecimento ao sistema.

4. DADOS TÉCNICOS

Listado UL Guia VPLX

C-UL (Listado por Underwriters Laboratories Inc. para utilização no Canadá)

Aprovado pela FM

Aprovado por L.P.C.

Aprovado por

Verband der Sachversicherer

Aprovado por New York City Board of Standards and Appeals. Calendar Number 219-76-SA

Pressão de Serviço Nominal:

UL: 250 psi (1.724 kPa)

C-UL: 250 psi (1.724 kPa)

LPC: 175 psi (1.207 kPa)

FM: 175 psi (1.207 kPa)

Prova hidráulica de fábrica:

500 psi (3.447 kPa)

Ligação de entrada de 1/2" (15 mm) e ligação de saída de 3/4" (20 mm).

Capacidade aproximada:

1 Galão (4 litros).

Peso Bruto: 22 Lbs (10 kg).

Materiais

Corpo: Ferro dúctil 65-45-12

Manguitos: Ferro fundido UNS-F12102

Nota: As unidades entre parêntesis são aproximadas

VIKING®

CÂMARA DE RETARDO MODELO C-1

em relação à manutenção, testes e revisões.

ATENÇÃO: Qualquer actividade de manutenção que coloque fora de serviço uma válvula de controlo ou um sistema de detecção, pode eliminar as capacidades de protecção contra incêndios do sistema. Antes de proceder, informar a Autoridade Competente. Deve considerar a possibilidade da presença de uma Brigada de Extinção de Incêndios na zona.

5. INSPECÇÕES PERIÓDICAS

Depois da montagem e antes de cada Teste do Alarme por fluxo de água:

1. Verificar que a Válvula de Alarme e a Câmara de Retardo estão com os acessórios instalados de acordo como o indicado nos Esquemas de Montagem do Trim. O seu correcto funcionamento só pode ser assegurado se forem respeitados as dimensões e os esquemas de montagem.

Quando se utiliza em sistemas de pré-mistura de espuma os tubos do Trim devem ser unicamente de ferro preto não galvanizado com acessórios de ferro fundido ou ferro dúctil.

2. A Câmara de Retardo deve descarregar de forma automática e livremente. Rever e limpar o orifício de drenagem de 1/8" (3,2mm) pelo menos uma vez por ano.

3. Para que a Câmara de Retardo possa drenar adequadamente deve estar ventilada. Normalmente isso acontece com a instalação do Alarme Hidromecânico (Gongo Hidráulico). Quando o conjunto utiliza um pressostato em lugar do alarme hidromecânico é necessário instalar os acessórios de ventilação. Estes acessórios têm de estar limpos e livres de obstáculos para que a câmara possa funcionar correctamente.

Após cada operação e de cada teste ao Alarme por fluxo de água:

1. Verificar que a Câmara de Retardo e a ligação do alarme drenaram completamente e que os restantes dispositivos de alarme associados ao sistema foram repostos.

2. Ver condições adicionais de teste e manutenção nas folhas de Dados Técnicos do Alarme Hidromecânico, do pressostato ou de qualquer outro equipamento associado.

Este documento é uma tradução, não estando garantida a sua precisão. O documento original em inglês, F_092188 deve ser considerado como referência.

NOTAS

1. A Câmara de Retardo Modelo C-1 é necessária no Trim de Pressão Variável. Instalar a câmara de acordo com o indicado no esquema do trim do sistema utilizado.
2. Os Acessórios de "Ventilação Restringida" devem ser em ferro galvanizado, salvo indicação em contrário fornecida pelos Dados Técnicos do sistema.
3. Ligar a tubagem da linha de alarme à saída de 3/4" (20 mm) da Câmara de Retardo. Quando se instala um alarme hidromecânico é necessário montar um filtro. Quando não se instala o alarme hidromecânico é necessário instalar os acessórios de ventilação restringida. Ver Figura B.
4. Os itens marcados com (*) estão incluídos no conjunto de acessórios do trim.
5. As unidades entre parêntesis são em milímetros

